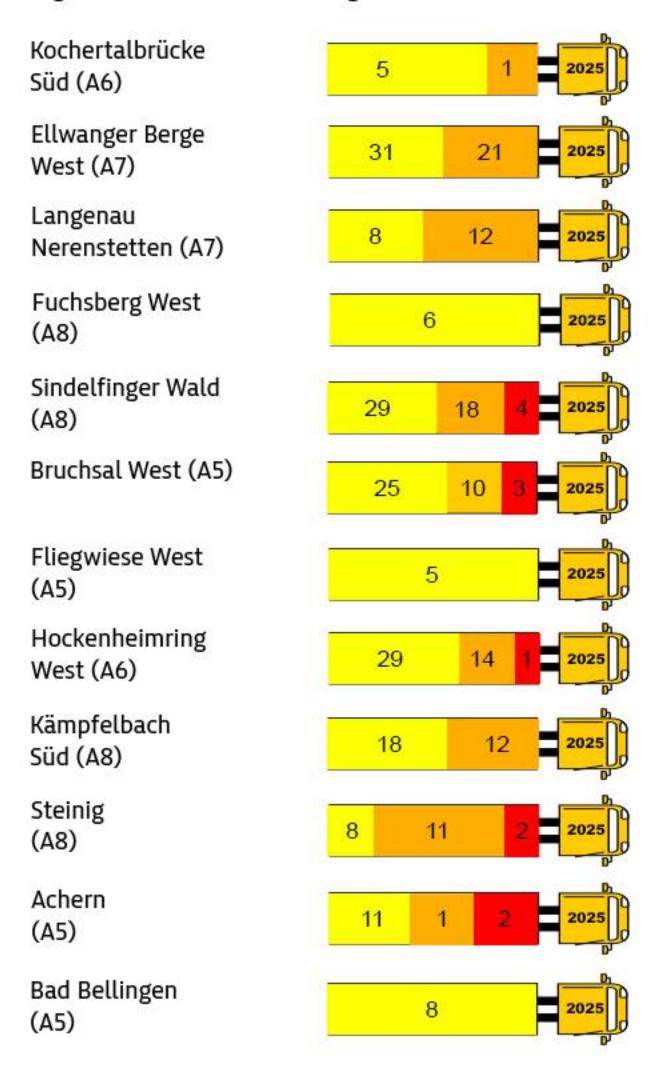
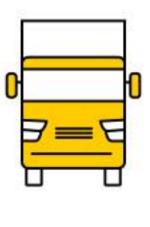
Fehlende LKW-Stellplätze an deutschen Rastanlagen bleiben hohes Sicherheitsrisiko

Ergebnisse Baden-Württemberg





außerhalb von markierten Parkflächen, etwa in den Fahrgassen zwischen den Lkw-Stellplätzen

nicht zugelassene Parkflächen (z.B. solche für PKW oder Wohnmobile) oder im absoluten Halteverbot

geparkte Lkw in den Ein- und Ausfahrten oder auf dem Seitenstreifen der Autobahn.

Die Grafik zeigt die Anzahl der falsch geparkten Lkw im Durchschnitt über alle 3 Messzeitpunkte (gerundet).

> ADAC überprüft 100 deutsche Rastanlagen | An 48 von 100 Rastanlagen parkten Lkw in Gefahrenkategorie "Rot" | Zwölf Anlagen in Baden-Württemberg untersucht

