

## ■ Daten und Fakten:

Bauzeit: August 2015 – Mai 2017

Investitionssumme: rund 6,5 Millionen Euro

Offizielle Einweihung und Eröffnung:  
1. Juni 2017

Tag der offenen Tür:  
24. Juni 2017, von 11.00 bis 17.00 Uhr

Beginn Trainingsbetrieb: 1. Juli 2017

Lage: Marie-Curie-Straße 15,  
neben dem „Ingolstadt Village“,  
A9 München–Nürnberg /  
Ausfahrt Ingolstadt Nord

Größe/ Ausstattung:

- 21.500 Quadratmeter Gesamtfläche,  
10.000 Quadratmeter asphaltierte Fläche
- 4 Trainingspisten für bis zu  
24 Trainingsteilnehmer pro Tag
- Gleitflächen
- zwei Kreisbahnen mit 50 m und 60 m  
Durchmesser
- moderne Drucklufthindernisse
- automatisches Bewässerungssystem
- Geschwindigkeitsmessanlage
- Beleuchtungsanlage der Trainingsflächen

Betriebszeiten: Ganzjähriger Trainingsbetrieb auch an Sonn- und Feiertagen, je nach Trainingskurs oder individueller Buchung von morgens bis abends auch unter Flutlicht möglich.

Bauplanung: pbb Planung + Projektsteuerung GmbH, Ingolstadt.  
Ingenieurbüro Goldbrunner, Ingolstadt