



Foto: Andreas Haertl



# ADAC Bavaria Historic

## Maxrainer Oldie Feeling

Fronleichnam, 15. Juni, 10 bis 18 Uhr

*Bayerisches*  
**Oldtimer Festival**  
*in Bad Aibling*



[www.bavaria-historic.de](http://www.bavaria-historic.de)



[www.facebook.com/BavariaHistoric](https://www.facebook.com/BavariaHistoric)



Auto Service

**ADAC**  
ClassicCar  
Versicherung

**antenne**  
BAYERN

Sparkasse  
Rosenheim-Bad Aibling

**Adelholzener**  
ALPENQUELLEN



# Diese Veranstaltung ist einzigartig

**Grußwort der Bavaria-Schirmherrin und stellvertretenden Ministerpräsidentin Ilse Aigner**



*Ilse Aigner*

**Ilse Aigner**

Stellvertretende Ministerpräsidentin des Freistaates Bayern und Bayerische Staatsministerin für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie.

**L**iebe Oldtimer-Fans! Die ADAC Bavaria Historic ist für viele Menschen alle Jahre wieder ein großartiges Ereignis. Und auch ich als Auto-Fan bin begeistert von der Veranstaltung, die der ADAC Südbayern heuer zum 30. Mal organisiert. Sie verbindet für mich Tradition, Automobilwirtschaft und Tourismus auf einzigartige Weise. Gerne habe ich daher abermals die Schirmherrschaft übernommen. Ich selbst begeistere mich für die Route vom Tölzer Land über die Chiemgauer Berge und das Kaisergebirge bis hin zu den historischen Städten zwischen Inn und Salzach immer wieder aufs Neue. Sie zeigt, dass Bayern und Österreich nicht nur politisch grenzüberschreitend zusammenarbeiten, sondern auch

im Bereich Freizeit, Sport und Tourismus verbunden sind. Dies ist das Verständnis dieser Region im Herzen Europas und der europäischen Oldtimer-Szene. Vielleicht erlaubt es mir mein Terminkalender, einmal selbst bei der Tour oder einer Etappe mitzufahren und dieses Feeling zu erleben.

Die Bavaria Historic ist auch nach 30 Jahren kein „Oldtimer“, sondern ein gelungenes Projekt, das in seiner Art einmalig ist. Daher gilt mein herzlicher Dank allen Verantwortlichen und auch Ehrenamtlichen, die ihren Beitrag zum Gelingen dieser Veranstaltung leisten. Sie steuern das Projekt jedes Jahr erneut in die richtige Richtung, damit wir alle zusammen drei unvergessliche Tage erleben dürfen.

**Fan werden!**

**Regelmäßig**

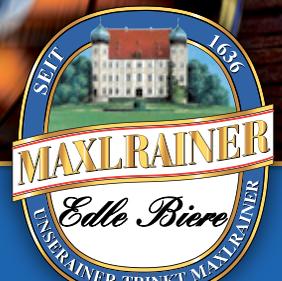
**Gewinnspiele!**

**Da rührt  
sich was  
bei uns auf  
Facebook!**



**Gib uns ein sauguat!**

[www.facebook.de/maxlrainer](http://www.facebook.de/maxlrainer)



**UNSER RAINER TRINKT MAXLRAINER**

# Oldtimer so weit das Auge reicht

15 000 Fans bilden beim Maxrainer Oldie Feeling den perfekten Auftakt für die Bavaria



Imposante Kulisse: Die Schlosswiese in Maxrain wird am 15. Juni zum Schauplatz des größten Oldtimer-Treffens in Süddeutschland.

Das Chrom von 3000 historischen Fahrzeugen blitzt in der Sonne, 15 000 Fans tummeln sich rund um das malerisch gelegene Schloss: Alle Jahre wieder an Fronleichnam feiern die Freunde edler, alter Autos beim Maxrainer Oldie Feeling das größte Oldtimer-Volksfest Süddeutschlands. Und heuer verleiht die 30. Auflage der ewig jungen ADAC Bavaria Historic der Veranstaltung am 15. Juni noch zusätzlichen Glanz. Mit dieser Sonderbeilage wollen wir Sie recht herzlich einladen zur Geburtstags-Party von Bayerns rollendem Automobil-Museum.

Um 14:30 Uhr schickt ANTENNE BAYERN-Moderator Wolfgang Leikermoser den ersten der 75 Starter auf den Prolog über 80 Kilometer der ADAC Bavaria Historic um den „TÜV Süd Pokal“. Am Freitag und Samstag ermitteln die Teams bei dieser Gleichmäßigkeits-Ausfahrt über rund 500 Kilometer durch das schöne bayerische Voralpenland und Tirol, wer auf den Sonderprüfungen mit rund 60 Lichtschranken das beste Zeit- und Rhythmusgefühl hat und den „Preis der

ADAC ClassicCar Versicherung“ einfährt. „Trotz allem sportlichen Ehrgeiz steht bei unserer Veranstaltung der Genuss der Landschaft und die Liebe zu den alten Autos im Vordergrund“, erklärt der Sport- und Tourenleiter des ADAC Südbayern, Fritz Schadeck.

Dies gilt vor allem für die Besucher des Maxrainer Oldie Feelings: Hier hat der ADAC Südbayern einen riesigen Themenpark auf die Beine gestellt (Übersichtskarte und Details auf Seite 12 bis 15). Auch wenn sich hier vieles ums Automobil dreht, ist abseits davon für jeden Geschmack etwas geboten. Falls Sie mit dem eigenen Oldtimer anreisen, ist für Sie ein Parkplatz auf der Schlosswiese reserviert. Für alle anderen Besucher gibt es von Beyharting und Mietra-

ching aus einen im Eintrittspreis von 8 Euro (Kinder bis 14 Jahre frei) enthaltenen Bus-Shuttle im 10-Minuten-Takt. Es ist angerichtet für das Volksfest, wir freuen uns auf Sie mit Ihrer ganzen Familie!

Die ADAC Bavaria Historic und das Maxrainer Oldie Feeling ist Bestandteil des „Bayerischen OldtimerFestivals“ in Bad Aibling – eine perfekte Partnerschaft, wie allein die Zielankunft am Freitag am Marienplatz bei der legendären Oldie Night unter Beweis stellt.



75 edle Schlitten aus fast 100 Jahren Automobil-Geschichte gehen in Maxrain an den Start der ADAC Bavaria Historic.

# ADAC

*„Mit der ADAC-ClassicCarVersicherung fahre ich günstiger und habe den besten Schutz für meinen Oldtimer.“*

Ralf Bremer  
ADAC Mitglied seit 2002

## Die ADAC-ClassicCar-Versicherung.

Klassische Fahrzeuge benötigen nicht nur gute Pflege, sondern auch den richtigen Versicherungsschutz. Ob Oldtimer oder Youngtimer, wir schützen ihn mit besonderen Leistungen.

Lassen Sie sich jetzt ein Angebot machen: in jeder ADAC Geschäftsstelle, unter 0 800 51 21 01 62 oder unter [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar)

**> Ausgezeichnet!  
Ab 40 Euro im Jahr!**

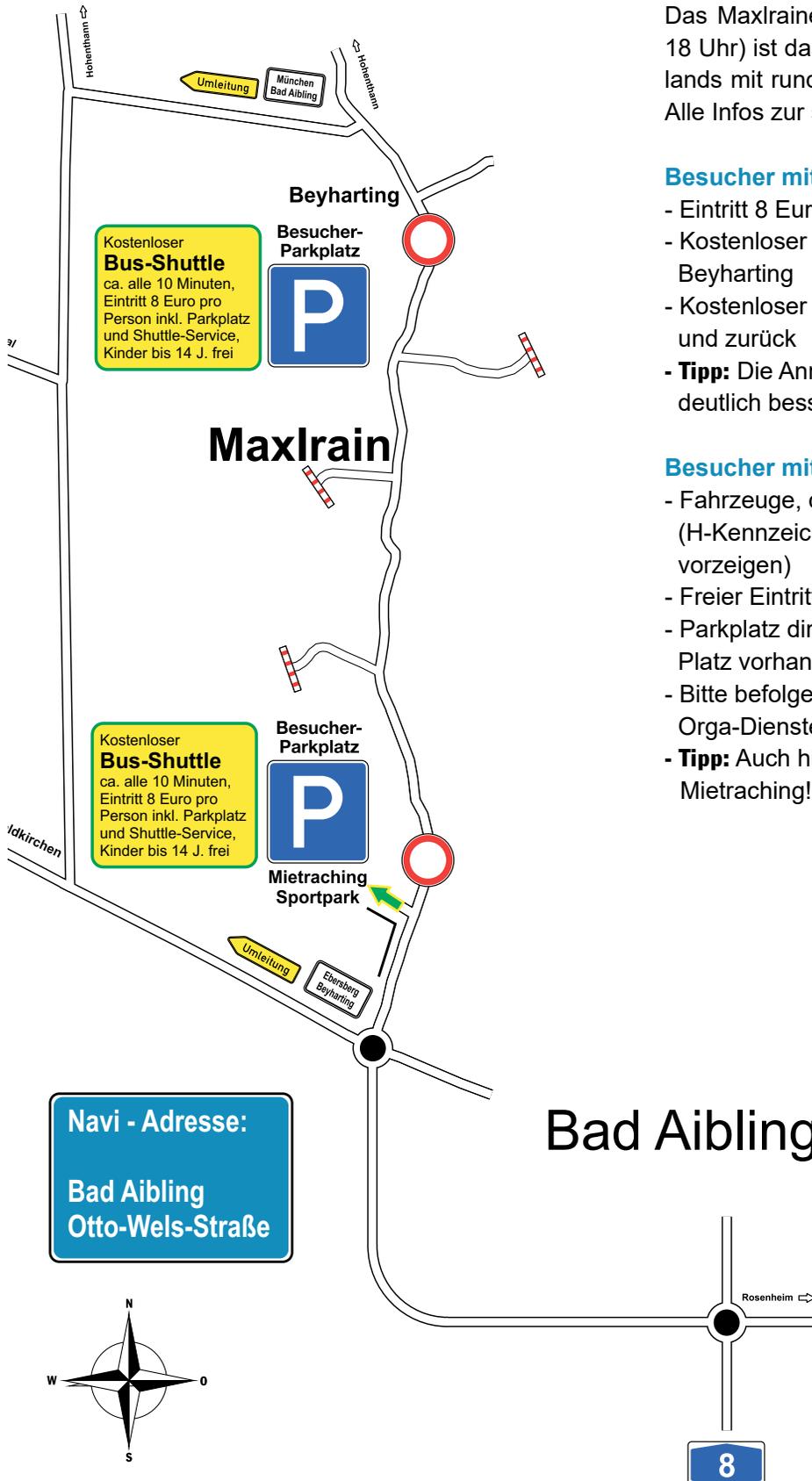


ADAC Autoversicherung AG

# Pflichttermin an Fronleichnam

Alle Infos zum Maxrainer Oldie Feeling – Kostenloser Bus-Shuttle im 10-Minuten-Takt

## Maxrainer OLDIE FEELING



## So kommen Sie ohne Stress hin

Das Maxrainer Oldie Feeling am 15. Juni (10 bis 18 Uhr) ist das größte Oldtimertreffen Süddeutschlands mit rund 15 000 Besuchern und 3000 Autos. Alle Infos zur stressfreien Anreise:

### Besucher mit Pkw/Krad

- Eintritt 8 Euro (Kinder bis 14 Jahre frei)
- Kostenloser Parkplatz in Mietraching und Beyharting
- Kostenloser Bus-Shuttle nach Maxrain und zurück
- **Tipp:** Die Anreise von Mietraching ist die deutlich bessere Variante!

### Besucher mit Oldtimer

- Fahrzeuge, die älter als 30 Jahre sind (H-Kennzeichen oder Fahrzeugschein vorzeigen)
- Freier Eintritt für den Fahrer, nicht für Beifahrer
- Parkplatz direkt an Schloss Maxrain (so lange Platz vorhanden)
- Bitte befolgen Sie die Anweisungen des Orga-Dienstes
- **Tipp:** Auch hier empfehlen wir die Anfahrt über Mietraching!

## Das Bayerische OldtimerFestival

Vier Tage steht Bad Aibling ganz im Zeichen der alten Automobile: Das Bayerische OldtimerFestival umfasst neben dem Oldie Feeling und der Bavaria Historic die legendäre Oldie Night am Freitag ab 17:30 Uhr auf dem Marienplatz. Heuer spielt die „Beatles Revival Band“. Am Sonntag bildet ein Frühschoppenkonzert ab 9:30 Uhr im Kurpark sowie das Oldie Meeting ab 12 Uhr in der Innenstadt und am Marienplatz den Abschluss (Seite 6).

# Bayerisches Oldtimer Festival in Bad Aibling



[www.bayerisches-oldtimerfestival.de](http://www.bayerisches-oldtimerfestival.de)

## 15.- 18. JUNI 2017

**DONNERSTAG**

**FREITAG**

**SAMSTAG**

**SONNTAG**

### ADAC BAVARIA HISTORIC 2017

**Maxlrain**  
Start um 14.30 Uhr

**Marienplatz**  
Ankunft um 17.30 Uhr

**Kurhausvorplatz /  
Haus des Gastes**  
Ankunft um 14.30 Uhr

**Frühschoppenkonzert  
mit Aufstellung der  
Bavaria Historic Oldtimer**  
im Kurpark  
9.30 Uhr - 12.00 Uhr

### OLDIE FEELING

ab 10.00 Uhr  
auf der Schloßwiese Maxlrain

### OLDIE NIGHT

ab 17.30 Uhr  
Bad Aibling, Marienplatz  
ab 20.00 Uhr  
„The Beatles Revival Band“

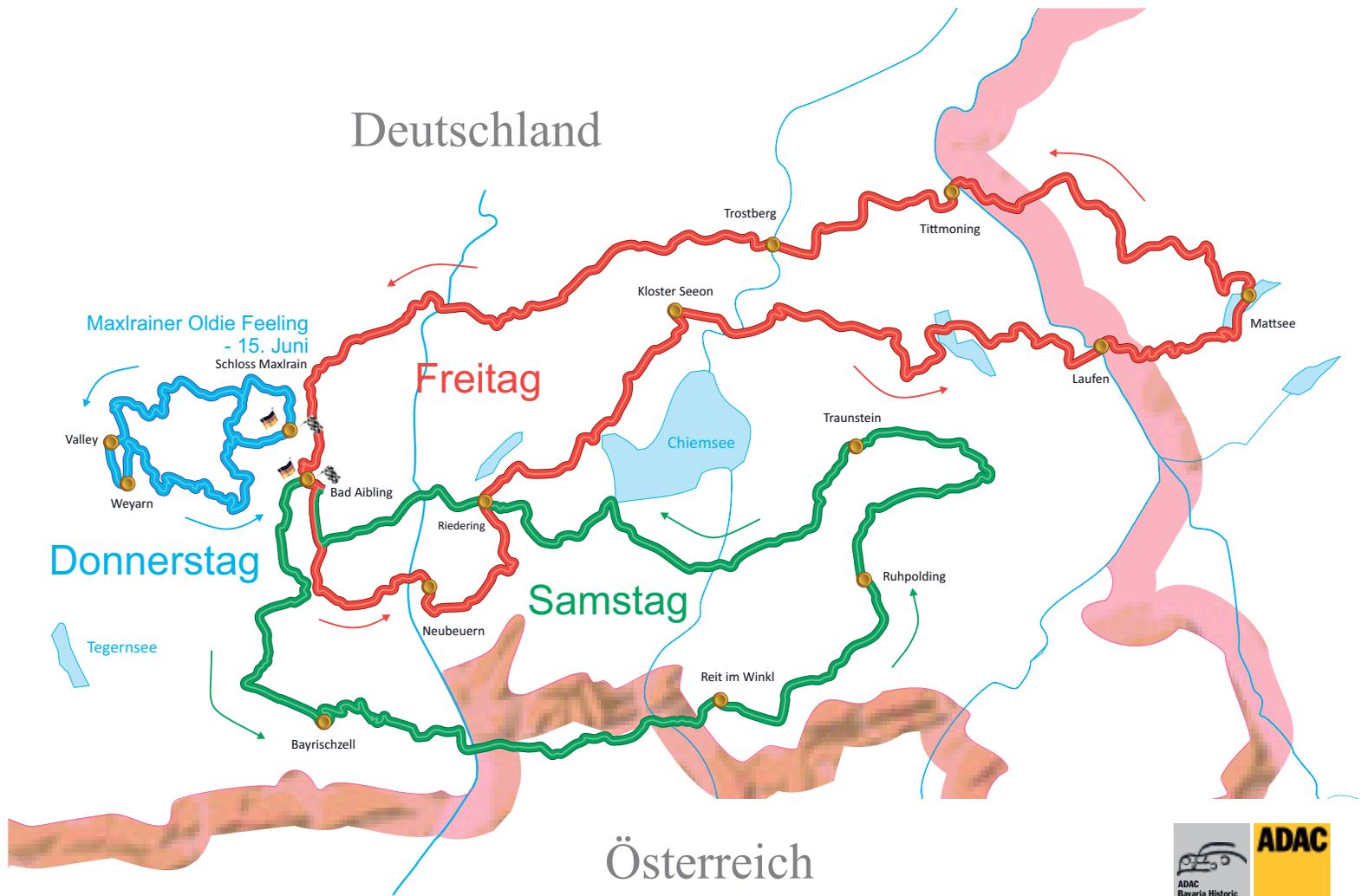
### OLDIE MEETING

12.00 Uhr-17.00 Uhr  
Bad Aibling, Innenstadt  
**Liveband „Rock 'n' Roll  
& Petticoats“**  
13.00 Uhr-16.00 Uhr  
Bad Aibling, Marienplatz

Mit freundlicher Unterstützung von



# Wir sehen uns: Der Strecken- und Zeitplan



## Donnerstag, 15. Juni 2017

10:00 - 18:00 Uhr

Maxrainer Oldie Feeling

- 14:30 Uhr** Start der 30. ADAC Bavaria Historic 2017 mit dem Prolog um den „TÜV Süd Pokal“. Präsentation der 75 Teilnehmer und Fahrzeuge auf dem Startpodium durch Wolfgang Leikermoser, ANTENNE BAYERN
- 16:30 Uhr** Ziel des Prologs in Maxrain

Wir würden uns sehr freuen, wenn wir Sie an den 3 Tagen entlang der Strecke oder an den Rastpunkten treffen!

## Freitag, 16. Juni 2017

- 08:45 Uhr** Start Rupertiwinkel-Etappe, Hotel St. Georg, Bad Aibling
- 12:30 Uhr** Mittagspause Ferdinand Porsche Erlebniswelt fahr(T)raum, Mattssee (Österreich)
- 14:45 Uhr** Tittmoning, Stadtplatz (Wertungsprüfung)
- 15:30 Uhr** Kaffeepause, Landgasthof Purkering
- 18:00 Uhr** Zielankunft Marienplatz Bad Aibling im Rahmen der Ailbinger Oldie Night

## Samstag, 17. Juni 2017

- 08:00 Uhr** Start Chiemgauer Alpen-Etappe, Hotel St. Georg, Bad Aibling
- 09:45 Uhr** Kaffeepause, Festsaal Reit im Winkl
- 12:15 Uhr** Mittagspause, Hofbräuhaus Traunstein
- 15:30 Uhr** Zielankunft am Haus des Gastes am Kurpark Bad Aibling. Der Sieger des „Preis der ADAC ClassicCar Versicherung“ steht fest.

Alle Informationen zu Orten, Durchfahrtszeiten, Teilnehmer- und Ergebnisliste immer aktuell auf unser Homepage unter:



[www.bavaria-historic.de](http://www.bavaria-historic.de)

# Johannas Passion für Nostalgie

**Johanna Böhnke ist leidenschaftliche Oldtimer-Sammlerin. Die 30. ADAC Bavaria Historic ist ein Pflichttermin für sie. Auch heuer ist sie mit ihrer Freundin wieder am Start.**



Eines ihrer Lieblingsstücke: Johanna Böhnke im Lagonda, Baujahr 1937

**W**er in dem Weiler ankommt, ist von der landschaftlichen Idylle überwältigt: blühende Wiesen, soweit das Auge reicht, die bayerischen Alpen mit Blick auf die Kampenwand im Hintergrund und die klare Luft steigern die Vorfreude auf den Besuch. Es ist ein kleines Paradies, wo Johanna Böhnke und ihr Lebensgefährte zuhause sind.

## Sammel-Leidenschaft begann auf einer Reise nach Südafrika

2002 entdeckten sie und ihr Partner auf einer Südafrika-Reise ihre Leidenschaft für alte Autos. An einer Tankstelle waren zahlreiche Oldtimer ausgestellt und die beiden fingen Feuer. Zurück in Deutschland entschloss sich Böhnkes

Lebensgefährte, postwendend wieder nach Südafrika zu fliegen, um eines der Liebhaberstücke zu kaufen. Aus einem wurden vier, „darunter ein Oldsmobile aus den 20er Jahren, mit dem die Besitzerin bis zuletzt zum Gottesdienst gefahren ist“, erzählt Johanna Böhnke, während sie etwa ein Dutzend der edlen Preziosen aus ihrer Sammlung her zeigt.

Dass die automobilen Schätze mit großer Sorgfalt restauriert werden müssen, versteht sich von selbst. Oft schrauben, tüfteln und basteln die beiden tagelang bis tief in die Nacht hinein. Am liebsten pilotiert Johanna Böhnke ihre Schätze bei schönem Wetter übers Land. Noch lieber jedoch auf angesehenen Oldtimer-Ausfahrten.

Bei der 30. ADAC Bavaria Historic mit ih-

rer Freundin Brigitte Pyritz in einem Volvo P 1800, Baujahr 1966, mit. Schon vier Mal hat sie an der Kult-Veranstaltung teilgenommen. Voriges Jahr, am Steuer eines edlen MG A 1600 aus den 50er Jahren, hat sie sich verfahren. „Bei St. Johann im Salzburger Land war die Straße plötzlich zu Ende“, erzählt sie. Als sie nach dem Weg fragte, meinte ein Anwohner: „So a Auto woit i immer scho. Könn’t’s ihr des ned do lassn und z’ Fuaß weiter geh?“

## Heuer tauscht sie das Steuer gegen das Roadbook

Statt sich über den Irrweg zu ärgern, lachten ihre Freundin und sie herzhafte, denn bei allem sportlichen Ehrgeiz standen der Spaß und Genuss im Vordergrund. Wohl auch deshalb freut sie sich auf die Jubiläumsausgabe der ADAC Bavaria Historic. Weil Böhnke die bessere Roadbook-Leserin ist, hat sich das Damen-Team darauf geeinigt, dass diesmal sie auf dem Beifahrersitz sagt, wo es lang geht. Ein Patzer wie im Vorjahr soll heuer nicht mehr passieren.

Haben Johanna Böhnke und ihr Lebensgefährte bei so vielen Sammlerstücken überhaupt noch Träume? Logisch! Derzeit halten sie Ausschau nach einem Fiat 500, einen „Topolino“ (zu deutsch: „Mäuschen“). Ihr größter Wunsch ist jedoch Gesundheit – damit sie noch lange Freude an ihren edlen Karossen haben.

## Die Organisations-Fahrzeuge

Orga 010	Orga 05	Orga 01	Orga Presse	Orga ADAC
Ludwig Dinzinger Resi Dinzinger	Ulli Nowak Christian Nowak	Arwed Hafner Renate Hafner	Hans Kliefoth Kerstin Lunzner	Dr. August Markl Holger Eggert
BMW 1802 90 PS Baujahr 1975	BMW 2000 CS 120 PS Baujahr 1969	VW / ADAC Straßenwacht-Käfer 34 PS Baujahr 1972	VW / ADAC Straßenwacht-Bulli 44 PS Baujahr 1965	Alfa Romeo Spider 126 PS Baujahr 1986

# Das sind unsere 75 Teilnehmer

<p><b>1</b> Stiftung KinderHerz</p>  <p>Leopold Prinz von Bayern Lili Reisenbichler</p> <p>BMW E21 M 200 PS Baujahr 1976</p>	<p><b>2</b> ADAC Autoversicherung AG</p>  <p>Dr. Michael Mertens Norbert Scholz</p> <p>VW Käfer 30 PS Baujahr 1960</p>	<p><b>3</b> ADAC Autoversicherung AG</p>  <p>Benjamin Gattinger Horst Nussbaumer</p> <p>Mercedes 220 SEL Coupe 120 PS Baujahr 1961</p>	<p><b>4</b> TÜV SÜD</p>  <p>Tim Klingenmeier Peter Klingenmeier</p> <p>Porsche 356 Speedster 60 PS Baujahr 1956</p>	<p><b>5</b> TÜV SÜD</p>  <p>Joachim Althammer Peter Stockinger</p> <p>Mercedes O 319 67 PS Baujahr 1964</p>
<p><b>6</b></p>  <p>Christian Wyder Herbert Trudel</p> <p>Martini Six Typ FU 60 PS Baujahr 1927</p>	<p><b>7</b></p>  <p>Gerry Leumann Peter Oswald</p> <p>Invicta S-type low-chassis 115 PS Baujahr 1929</p>	<p><b>8</b></p>  <p>Gieri Darms Dr. Andrea Darms</p> <p>Ford A Roadster 48 PS Baujahr 1930</p>	<p><b>9</b></p>  <p>Peter Seeholzer Matthias Kamm</p> <p>Aston Martin Le Mans 90 PS Baujahr 1933</p>	<p><b>10</b></p>  <p>Peter Felder Sabine Lechner</p> <p>Riley Ulster Imp Special 52 PS Baujahr 1934</p>
<p><b>11</b></p>  <p>Manfred Oelkers Andrea Oelkers</p> <p>MG TC 70 PS Baujahr 1948</p>	<p><b>12</b></p>  <p>Felix Hess Kirsten Hess</p> <p>Lancia Aurelia B52 Cabriolet PF 100 PS Baujahr 1951</p>	<p><b>13</b> ADAC TEAM Südbayern</p>  <p>Martin Krisam Ulrich Barnewitz</p> <p>Jaguar XK 120 170 PS Baujahr 1953</p>	<p><b>14</b></p>  <p>Axel Heitmann Simone Heitmann</p> <p>Austin Healey 100 M Le Mans 159 PS Baujahr 1955</p>	<p><b>15</b></p>  <p>Kurt Schmidt Wolfgang Stoekli</p> <p>MG TF 1500 PS k. A. Baujahr 1955</p>
<p><b>16</b></p>  <p>Patrick Stadter Michaela Dech-Stadter</p> <p>VW Käfer Cabrio 30 PS Baujahr 1956</p>	<p><b>17</b> the bavarian wise guys</p>  <p>Hannes Dietl Wolfgang Traup</p> <p>Triumph TR3 101 PS Baujahr 1957</p>	<p><b>18</b></p>  <p>Prof. Dr. Peter Kriglsteiner Thomas Linhardt</p> <p>Mercedes 300 SL Roadster 215 PS Baujahr 1957</p>	<p><b>19</b></p>  <p>Steffen Wirth Susanne Raidt</p> <p>Saab 93A 55 PS Baujahr 1957</p>	<p><b>20</b></p>  <p>Kai Bödeker Astrid Bödeker</p> <p>Singer 1,5 ltr Sports Tourer 71 PS Baujahr 1934</p>
<p><b>21</b></p>  <p>Dirk Jeroschewski Claudia Stevens-Jeroschewki</p> <p>Austin Healey 100/6 130 PS Baujahr 1958</p>	<p><b>22</b></p>  <p>Volker Dankwort Ellen Dankwort</p> <p>Austin Healey 3000 135 PS Baujahr 1962</p>	<p><b>23</b> Lemke Collection-IDAT</p>  <p>Wolfgang Lemke Klaus Jürgen Wülfrath</p> <p>Jaguar XK 150 209 PS Baujahr 1958</p>	<p><b>24</b></p>  <p>Alfred Sammer Ursel Farrelly</p> <p>VW Käfer Cabrio 30 PS Baujahr 1960</p>	<p><b>25</b></p>  <p>Arild Steinmetz Patricia Steinmetz</p> <p>Mercedes 190 SL 105 PS Baujahr 1960</p>

**26**



Günther Daborowski  
Elke Horstmann

Mercedes 220 S  
110 PS  
Baujahr 1961

**27 Team Deutsche Classic Serie**



Jürgen Illig  
Jürgen Köhn

Volvo PV 544  
90 PS  
Baujahr 1961

**28 Motorsport-Club Stuttgart e.V.**



Werner Dussling  
Frank Dussling

Porsche 356  
75 PS  
Baujahr 1962

**29 Scuderia Chiodo**



Sonja Nagel  
Frank Nagel

Fiat Abarth 1000 TC  
75 PS  
Baujahr 1962

**30**



Mauro Otto  
Kathrin Otto

Porsche 356 Cabriolet  
110 PS  
Baujahr 1963

**31**



Jan von Lewinski  
Andrea von Lewinski

Mercedes 230 SL  
150 PS  
Baujahr 1964

**32**



Franz Hohenleutner  
Martha Hohenleutner

VW Käfer 1200  
34 PS  
Baujahr 1966

**33 Die Niederösterreichische**



Manfred Keglovits  
Eva Keglovits

VW Käfer  
PS k. A.  
Baujahr 1966

**34**



Brigitte Pyritz  
Johanna Böhnke

Volvo P 1800  
105 PS  
Baujahr 1966

**35 Münchner Kindl**



Brigitte Grochut  
Oliver Grochut

BMW 2000  
101 PS  
Baujahr 1967

**36**



Mauro Berni  
Cristina Dell'Anna

Alfa Romeo Giulia GTV  
118 PS  
Baujahr 1968

**37**



Helmuth Dellago  
Angela Dellago

Sunbeam Stiletto  
90 PS  
Baujahr 1967

**38**



Nino-Angelo Dellago  
Eva Maria Dellago

Sunbeam Stiletto  
54 PS  
Baujahr 1968

**39**



Dr. Oliver Müller  
Klaus Müller

Mercedes 280 SL  
170 PS  
Baujahr 1968

**40**



Dr. Wolfgang Hollweck  
Michaela Hollweck

MG B  
97 PS  
Baujahr 1969

**41**



Edgar Thiemt  
Oscar Thiemt

Fiat Dino Spider 2.0  
160 PS  
Baujahr 1969

**42 Molkerei Weihenstephan**



Georg Alberti  
N. N.

Mercedes 280 SE Cabrio  
PS k. A.  
Baujahr 1970

**43**



Gerhard Krauss  
Caroline Krauss

Maserati Indy  
260 PS  
Baujahr 1970

**44**



Willi Bolte  
Helmut Deuter

Mercedes 280 SL  
170 PS  
Baujahr 1969

**45**



Klaus Neuhauser  
Sonja Bauer

VW Käfer Cabrio  
50 PS  
Baujahr 1970

**46**



Bernhard Pfister  
Martina Pfister

Audi 100  
90 PS  
Baujahr 1970

**47 MSC Gütersloh e.V. im ADAC**



Dr. Peter J. Rogalski  
Anna Rogalski

TVR Tuscan  
136 PS  
Baujahr 1971

**48**



Eldino Capuzzi  
Elena Pisaniello

Fiat Dino  
180 PS  
Baujahr 1972

**49 Scuderia Bradworschd**



Prof. Dieter Kempf  
Anke Buddenberg

Mercedes 280 SL  
150 PS  
Baujahr 1968

**50 Scuderia Bradworschd**



Jürgen Wolfseher  
Markus Carl

Volvo 164  
130 PS  
Baujahr 1970

**51** Scuderia Bradworschd



Bertram Kawlath  
Angelika Kawlath

Porsche 911  
65 PS  
Baujahr 1972

**52** Scuderia Bradworschd



Wolfgang Heubeck  
Christoph Heubeck

Porsche 914  
100 PS  
Baujahr 1974

**53** MSC Altena e.V. im ADAC



Friederike Knipping  
Klaus Knipping

Morgan Plus 8  
156 PS  
Baujahr 1972

**54**



Bernd Menne  
Birgit Menne

Mercedes 300 SEL  
250 PS  
Baujahr 1972

**55**



Claus Wagner  
Tobias Wagner

Renault Alpine A 110  
110 PS  
Baujahr 1972

**56**



Thomas Mösch  
Linda Mösch

Jaguar E-Type  
276 PS  
Baujahr 1974

**57** Augsburg ASC e.V.



Rudolf Hofmarksrichter  
Enrico Strobel

Toyota Celica  
PS k. A.  
Baujahr 1975

**58** Sailer KFZ-Handel



Josef Sailer  
Klaus Wildgruber

BMW 2002 Turbo  
170 PS  
Baujahr 1975

**59**



Michael Seeholzer  
Francis Zoller

Porsche 911  
190 PS  
Baujahr 1977

**60** Hauptsache-Oldtimer.de



Anke Haupt  
Charlotte Haupt

VW Käfer 1302 LS Cabrio  
70 PS  
Baujahr 1971

**61** Hauptsache-Oldtimer.de



Jürgen Hensing  
Horst Brühmann

Triumph TR 6  
143 PS  
Baujahr 1971

**62** Hauptsache-Oldtimer.de



Wolfgang Gross  
Annette Gross

Mini Cooper 1300  
75 PS  
Baujahr 1974

**63** Hauptsache-Oldtimer.de



Maximilian Haupt  
Albrecht Haupt

VW 181 Kübelwagen  
48 PS  
Baujahr 1978

**64** Hauptsache-Oldtimer.de



Ulrich Haupt  
Philip Haupt

Mercedes 350 SE  
200 PS  
Baujahr 1979

**65** Hermes DOC Team



Johannes Burges  
Tobias Hörl

BMW M1  
277 PS  
Baujahr 1980

**66** Zahnexpress



Dr. Oliver Neidhart  
Rogér Merz

Mercedes 280 SLC  
PS k. A.  
Baujahr 1978

**67**



Alfred Knittel  
Dieter Kerscher

Porsche 928  
240 PS  
Baujahr 1978

**68**



Joachim Zorn  
Valentina Maier

Corvette C3  
390 PS  
Baujahr 1978

**69**



Thomas Ebenhöch  
Ilona Ebenhöch

BMW 528 i  
184 PS  
Baujahr 1979

**70**



Ulrich Maly  
Frank Haspel

Cadillac Seville  
172 PS  
Baujahr 1979

**71** Autotrans Racing Team



Kamen Mikhailov  
Stoyan Radev

Mercedes 380 SEL  
217 PS  
Baujahr 1980

**72** MSC Straubing im ADAC



Helmut Heller  
Melanie Heller

VW Golf GTI  
112 PS  
Baujahr 1983

**73** Kathrein Classic Team



Josef Unger  
Susann-Nadine Unger

Porsche 924 Targa  
125 PS  
Baujahr 1984

**74** Radiologie Unterhaching



Dr. Berthold Gotzler  
Simon Gotzler

Porsche 911 Carrera  
206 PS  
Baujahr 1985

**75** Scuderia Niederrhein



Jörg Fettes  
Andreas Thiel

Pininfarina Spider Europa  
103 Baujahr  
Baujahr 1985

# Maxrainer Oldie Feeling

## 15. Juni 2017



Bitte umblättern für die Erklärungen der Themenparks!

Bus-Shuttle von Beyharting

DJ Helmut „H. Musicbox“

Schlosswirtschaft

Kaffee

Biergarten

Catering

Kids Car

Bus-Shuttle

Hüpfburg

antenne BAYERN

ANTENNE BAYERN Kinderland

Baujahr 1987

BMW 700

NSU-Prinz I.G. Rosenheim

NSU SONNENSTRAD

### LEGENDE

ADAC

ADAC

antenne BAYERN

ANTENNE BAYERN

A

A = Zweirad-Oldtimer

B = Oldtimer live erleben

C = Oldtimer-Museum

D = Baujahr 1987

E = Corvette Club Bayern

F = BMW 700

G = NSU-Prinz I.G. Rosenheim

H = Rolls Royce Enthusiasts' Club

i = 1. bayerischer urquattro club

Spiel & Spaß für Kinder

Verpflegung / Bewirtung

H

Alle 10 Minuten Bus-Shuttle vom Besucher-Parkplatz Beyharting und Mietraching Sportpark

Hubschrauberrundflüge



unterhalb Baumschule



# Die Themenparks beim Oldie Feeling

A

## Sonderschau für Zweirad-Oldtimer

Das ist ein Muss für Besitzer und Liebhaber historischer Motorräder: Vor dem Schloss gibt es eine Sonderschau zum Thema Oldtimer auf zwei Rädern. Hier können die Besitzer ihre Raritäten kostenlos präsentieren, die Fahrer erhalten freien Eintritt zum Maxlrainer Oldie Feeling. Gemeldet haben u.a. 15 Vorkriegs-Motorräder und drei Gespanne.

B



Startnummer 1: Prinz Leopold von Bayern ist mit Lili Reisenbichler bei der ADAC Bavaria Historic dabei.

## Mit einem Los für 5 Euro zum Promi-Beifahrer

Hier ist von 10 bis 18 Uhr jede Menge Action angesagt: Demonstrations-Fahrten von Motorrädern und Mitfahrten mit Rallye-Legenden wie Harald Demuth, Rudi Stohl, Dieter Basche und Wolf-Dieter Ihle in alten Rallye-Autos des „1. bayerischen urquattro club“ (siehe auch Themenpark i). Und was die für Modelle dabei haben: S1 Evo2, Pikes Peak, Sport quattro und Ihle bringt zusätzlich ein original Pikes Peak-Siegerauto aus 1983 mit. Ferner ist auch Prinz Leopold von Bayern in einem historischen BMW M1 dabei. Für alle Promis werden direkt am Veranstaltungsort für fünf Euro Beifahrerplätze für den guten Zweck verlost. Der Erlös geht an die Stiftung KinderHerz mit Geschäftsführerin Sylvia Paul und Botschafterin Lili Reisenbichler.

Weitere Infos dazu unter [www.stiftung-kinderherz.de](http://www.stiftung-kinderherz.de)



C

## Oldtimer-Museum: Tradition verpflichtet!



Das EFA Museum für Deutsche Automobilgeschichte in Amerang, das mehr als 220 deutsche Auto-Legenden auf über 6000 Quadratmetern Fläche ausstellt, ist mit einigen Schmuckstücken ebenfalls auf der Schlosswiese vertreten. „Tradition verpflichtet!“, lautet das Motto von Ernst Freiburger – und deswegen hat er vor über 25 Jahren das EFA Museum ins Leben gerufen. Infos unter [www.efautomuseum.de](http://www.efautomuseum.de)

D

## Baujahr 1987: Endlich runde 30!

Ihr Herz schlägt für Oldtimer und Sie sind Besitzer eines historischen Fahrzeugs mit Baujahr 1987? Wir suchen Sie für das Maxlrainer Oldie Feeling und laden Sie herzlich ein, Ihr historisches Fahrzeug mit dem Baujahr 1987 bei unserer Veranstaltung in Maxlrain in einem Themenpark auszustellen. Schicken Sie dazu bitte eine E-Mail an Daniel Bareither ([daniel.bareither@sby.adac.de](mailto:daniel.bareither@sby.adac.de)), oder kommen Sie mit Auto und Fahrzeugschein zum Themenpark D!

E

## Corvette Club Bayern: Die Legenden

Diese Schlitten sind fahrende Legenden! Die Corvette (in Europa bis 2005 Chevrolet Corvette) ist ein amerikanischer Sportwagen von General Motors, der seit Juni 1953 in bisher sieben Generationen hergestellt wurde. Seit ihrer Einführung wurden über 1,5 Millionen Corvettes produziert. Sich völlig ihrer Leidenschaft hingeeben haben sich die Mitglieder des Corvette Club Bayern. Der Verein besteht seit 1979 und heuer kommen über zehn Mitglieder mit ihren wunderschönen Mobilen zum Oldie Feeling und bilden den Themenpark E. Infos unter [www.corvette-club-bayern.com](http://www.corvette-club-bayern.com)

## Der Gelbe Riese im Dienst des ADAC

Als der verschollen geglaubte historische Betreuungswagen aus den 1960er-Jahren vom ADAC Südbayern zurückerworben werden konnte, stand zunächst jede Menge Arbeit an: Mit einem Team von Spezialisten und Meistern aller Fachrichtungen gelang in zweijähriger Arbeit die Restaurierung. Zugmaschine und Auflieger wurden von Grund auf neu aufgebaut und behutsam in den Urzustand zurückversetzt. Wenn der historische Betreuungswagen beim Auftakt der ADAC Bavaria Historic 2017 an Fronleichnam Maxlrain strahlend herausgeputzt steht, ist dies ein Stück Automobil-Geschichte zum Erleben.



**F**

### BMW 700

Beim Isetta Club e.V. haben die Kultmarken Isetta, BMW 600 und BMW 700 ein Zuhause. Der Verein zählt deutschlandweit über 1400 Mitglieder. Nach Maxlrain kommt heuer die 700er-Fraktion mit eindrucksvollen Exponaten – und sicher auch ein paar von Isettas. Infos unter [www.isetta-club.de](http://www.isetta-club.de)

**H**

### RREC

Sind Sie der Faszination von Rolls-Royce oder Bentley erlegen? Dann kommen Sie zum Themenpark H des Rolls-Royce and Bentley Enthusiasts' Club (RREC). Hier gibt es Modelle der britischen Kult-Marken zum Staunen. Es haben sich einige wertvolle Kostbarkeiten angesagt. Infos unter [www.rrec.de](http://www.rrec.de)

**i**



Rallye-Legende Walter Röhrl kommt ebenfalls nach Maxlrain.

### 1. bayerischer urquattro club

Das wird ein Spaß! Der „1. bayerische urquattro club“ hat beim Maxlrainer Oldie Feeling einen eigenen Themenpark und fährt Modelle zum Zungeschmalzen auf: S1 Evo2, Sport quattro - und Wolf-Dieter Ihle bringt zusätzlich ein original Pikes Peak-Siegerauto aus dem Jahr 1983 mit. Die Urquattros gelten als Markensymbol von Audi – und einer, der damit zur Legende wurde, ist Jahrhundertfahrer Walter Röhrl. Die lebende Rallye-Legende, die vor kurzem 70 Jahre alt wurde, kommt zum 30. der Bavaria Historic ebenfalls für eine Autogrammstunde bei den urquattros vorbei. Infos unter [www.urquattro-club.de](http://www.urquattro-club.de)

**G**

### NSU-Prinz I.G. Rosenheim

Der NSU Prinz war ein Pkw-Modell der deutschen NSU Motorenwerke AG und wurde in verschiedenen Varianten von 1958 bis 1973 gebaut – und ist bis heute ein kleiner König. Der Verein NSU-Prinz I.G. Rosenheim lässt ihn mit vielen Aktionen und Veranstaltungen weiterleben. Ehrensache, dass die Mitglieder auch in Maxlrain dabei sind. Wenn Sie schon mal reinschauen wollen: [www.nsu-prinz-ig-rosenheim.blogspot.de](http://www.nsu-prinz-ig-rosenheim.blogspot.de)

## ! Gewinnen Sie einen von drei Rundflügen über das Gelände mit dem Hubschrauber !

Einfach diese Karte ausfüllen, ausschneiden und in die Lostrommel am Stand der ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro einwerfen.

### MIT DEM ADAC HEBEN SIE AB!



Vor- und Nachname: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Bitte alle Teilnehmer um 13 Uhr vor die Startrampe zur Live-Ermittlung der Gewinner kommen\*.  
\*Die Gewinner werden nur einmal aufgerufen, danach wird ein Ersatz gezogen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

150 JAHRE | VERTRAUEN  
SCHAFFEN



Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.



## TÜV SÜD Classic – Wir kennen sie alle!

Seit 1866 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 12 888 12 oder ✉ [oldtimer@tuev-sued.de](mailto:oldtimer@tuev-sued.de)

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen – unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

TÜV SÜD Auto Service GmbH  
Westendstraße 199, 80686 München

# Leikermoser ist beim Oldie Feeling dabei

**ANTENNE BAYERN-Moderator sorgt für gute Laune & schickt die Oldtimer von der Rampe**

**A**NTENNE BAYERN, Leikermoser Wolfgang hier!“, mit diesem Satz stehen knapp drei Millionen Hörer jeden Tag auf und starten mit Leiki und seinem „Guten Morgen Bayern“-Team gute gelaunt in den Tag.

Was die Wenigsten wissen: Bayerns blondes Gute-Laune-Nockerl ist ein leidenschaftlicher Oldtimerfan – der Grund, warum sich der Radiomann die ADAC Bavaria Historic auch jedes Jahr rot im Kalender markiert. „Mehr Benzin im Blut geht nicht – die Bavaria Historic und das Maxlrainer Oldie Feeling ist trotz ihrer Größe die sympathischste und familiärste Oldtimer-Veranstaltung Deutschlands. Als leidenschaftlicher Schrauber kann ich sagen: Es gibt nichts Schöneres als seinen vierrädrigen Liebling unter seinesgleichen zwischen Chiemgau und



Wolfgang Leikermoser ist selbst stolzer Oldtimer-Besitzer.

Österreich zu bewegen.“ Als Moderator des Prologs an Fronleichnam, 15. Juni, ab 14:30 Uhr freut sich Leikermoser ganz besonders auf das diesjährige Jubiläum:

Menge Gaudi für Groß und Klein. ANTENNE BAYERN, Leikermoser, Bavaria Historic, Maxlrainer Oldie Feeling: Das passt einfach zusammen!

„Es wird großartig, zusammen mit den Besuchern 30 Zündkerzen auf der Oldtimertorte ausblasen zu dürfen.“ Auch für die kleinen Autoliebhaber ist allerhand geboten. Egal ob auf der Hüpfburg, an der Luftballonstation oder beim Kinderführerschein: das ANTENNE BAYERN Kinderland verspricht jede

**antenne**  
**BAYERN**

**Guten Morgen**  
**Bayern**  
mit **Leikermoser**  
& **Indra**

**Radio an!**  
**5–9 Uhr**



# Schnelle Pannenhilfe rund um die Uhr

Von den insgesamt 4 081 582 Einsätzen der ADAC Pannenhelfer im Jahr 2016 spielten sich 544 142 auf Straßen im Freistaat ab. Die rund 1800 Gelben Engel sind täglich von 6:30 Uhr bis Mitternacht für unsere 19,6 Millionen Mitglieder einsatzbereit. Die Gelben Engel sind dabei mit großem Erfolg unterwegs: in 84 Prozent aller Fälle bringen sie den defekten Wagen an Ort und Stelle wieder flott und der Fahrer kann weiterfahren. In der verbleibenden Zeit nach Mitternacht schickt der ADAC einen seiner 780 Straßendienstpartner (SDI) zur schnellen Hilfe bei einer Pan-

ne. Als Abschleppdienste im Auftrag des ADAC stehen die SDI-Unternehmen rund um die Uhr in Rufbereitschaft. Unsere Kooperationspartner in der Region der ADAC Bavaria Historic 2017 sind: Autohaus Dengler & Crüwell (**Rott am Inn**), Dieter Stadtmeyer GmbH (**Siegsdorf**), Max Weiss GmbH (**Reit im Winkel**), Waldschütz GmbH (**Irschenberg**), Gerhard Eglseer (**Teisendorf**), Wolfgang Neuhäuser (**Stein**) und Nussbaum Berge-, Abschlepp- und Reparaturbetrieb GmbH (**Rosenheim**).



Auf dem Weg zum Gelben Engel: In Landsberg werden die Pannenhelfer des ADAC ausgebildet.

**Pannenhilfe: 22 22 22 (mobil)**  
**0180/2 22 22 22 (Festnetz)**

## Für unsere Mitglieder ist guter Rat kostenlos

Als ADAC Mitglied haben Sie die Möglichkeit, ein für Sie kostenloses Beratungsgespräch mit einem ADAC Vertragsanwalt zu führen, und zwar zu allen Fällen, die mit dem Straßenverkehr bzw. mit dem Halten und Führen von Kraftfahrzeugen in Zusammenhang stehen. Diese Beratung erteilen frei praktizierende ADAC Vertragsanwälte. Durch die Beratung sind Sie nicht an die Vergabe eines eventuellen Mandats gebunden. Sie können sich im Anschluss an die Beratung durch den Vertragsanwalt auch an jeden anderen Anwalt Ihres Vertrauens wenden. Die Wahl des Rechtsanwaltes sowie die Erteilung eines Mandats nach der Beratung durch den ADAC Vertragsanwalt ist also völlig freigestellt. Wird der Vertragsanwalt über die Beratung hinaus tätig, fallen für diese Rechtsbesorgung die gesetzlichen Gebühren an. Die anfallenden Kosten müssen Sie bzw. eine eventuell vorhandene Verkehrsrechtsschutzversicherung tragen. Die Vertragsanwälte in der Region:

Oliver Heinzel, Münchner Straße 2, 83043 **Bad Aibling**, Tel. 08061/39780.

Christian Schluttenhofer, Heilig-Geist-Straße 25, 83022 **Rosenheim**, Tel. 08031/33011.

Ludwig Harkotte, Bahnhofstraße 16, 83278 **Traunstein**, Tel. 0861/986080.

Auch unsere Clubjuristen in der ADAC Zentrale in **München** beantworten Mitglieder-Fragen unter 089/7676-2423.

# ADAC

## Günstiger Zins für Neue. Und schöne Alte!



### ADAC AutoKredit

Jetzt mit Top-Zins finanzieren: neue oder gebrauchte Pkw, Motorräder, Wohnmobile - auch Young- und Oldtimer.

#### Günstiger Zinssatz, große Vorteile:

- Kreditsumme und Laufzeit frei wählbar
- Keine Gebühren für Sondertilgungen
- Der Kfz-Brief (ZBII) bleibt in Ihren Händen

#### Jetzt finanzieren:

- 🏠 überall beim ADAC
- ☎ (0 89) 76 76 15 07
- 🌐 [www.adac.de/autokredit](http://www.adac.de/autokredit)

ADAC Finanzdienste GmbH

# 30 Jahre Bavaria Historic im Zeitraffer

1988



Die Fahrzeuge aus Chrom, Lack und Leder strahlen unter der Bavaria auf der Theresienwiese um die Wette: Der AC Bavaria mit O.K. Klemenz

an der Spitze setzen mit der ersten historischen Version der legendären Rallye Bavaria ein Ausrufezeichen!

1990

Die 3. Rallye Bavaria Historic lockt 112 Teams an. Schluss-WP mit Slalom als Verfolungsrennen ist auf der Theresienwiese und die Siegerehrung vor Schloss Schleißheim.

1991



Die Bavaria Historic zieht nach Bad Aibling um. Die Veranstaltung muss allerdings einen schweren Schlag verkraften: O.K.

Klemenz stirbt mitten in der Vorbereitungsphase am 11. April. Dieter Lode vom AC Bavaria übernimmt die Leitung und die Sportabteilung des ADAC Südbayern den administrativen Teil. Walter Röhrl feiert seinen ersten Sieg bei einer Rallye mit historischen Autos.

1992



Nach dem Tod von O.K. Klemenz (Foto) liegt die Verantwortung der Rallye jetzt in mehreren Händen: ADAC Südbayern, AMC Bad Aibling und AC Bavaria München. Klemenz, der die Veranstaltung quasi im Alleingang aus der Taufe gehoben hatte, bleibt aber allen bis heute in bester Erinnerung: Durch seinen Mut, sein Engagement und sein Durchsetzungsvermögen und seinen richtigen Riecher für Trends

hat er ein sockelfestes Fundament für weitere erfolgreiche Jahre gelegt.

1999

Die Bavaria Historic verzichtet erstmals auf eine „schnelle“ Gruppe. Die Gleichmäßigkeits-Fahrt findet – wie gehabt mit Start in Maxlrain – statt. Der FIA-Lauf mit 18 Teilnehmern zieht nach Deggendorf um. Doch das Aus für die Bestzeit-Rallye ist besiegelt.

2000

Die Bavaria Historic wird nur noch als Gleichmäßigkeits-Wettbewerb ausgeschrieben.

2004

Die Organisatoren feilen weiter am Konzept: Erstmals startete der Oldie-Tross im Rahmen des Maxlrainer Oldie Feelings bereits am Donnerstag zu einer rund 100 Kilometer Aufwärm-Etappe als Prolog.



Die als Oldtimer-Top-Veranstaltung in Deutschland und darüber hinaus etablierte Bavaria Historic verkürzt und vereinfacht die Strecken, um weitere Raritäten aus den Garagen ins Teilnehmerfeld zu locken.

2015



Das Konzept „Mehr Klasse statt Masse“ geht auf: Das auf 75 Teams beschränkte Teilnehmerfeld ist schnell ausgebucht. Insgesamt gibt es 102 Anmeldungen.

2017



# FÜR DEN OLDIE NUR DAS BESTE

*Fahrer klassischer Automobile sind Genießer, die ihre Kostbarkeiten hegen und pflegen – und gut versichert wissen wollen.*



Ralf Bremer  
ADAC Mitglied seit 2002

Mit der ADAC-ClassicCarVersicherung haben Oldtimer-Liebhaber nicht nur kompetenten Haftpflicht- und Kaskoschutz für Pkws, die älter als 20 Jahre sind und Motorräder ab 30 Jahren. Sondern auch einen echten Partner: Durch den regelmäßigen Austausch mit den Oldtimer-Fans im ADAC, in den ADAC Geschäftsstellen, den Orts- und Korporativclubs oder auf Oldtimer-Rallyes kennt die ADAC-ClassicCar-Versicherung die Bedürfnisse von Oldtimer-Fahrern besonders gut und kann darauf aufbauend das passende Angebot zusammenstellen.

## Innovation durch Mitgliederaustausch

Das Ergebnis dieses Austauschs sind zahlreiche Produktinnovationen und Neuentwicklungen, wie z. B. die VollkaskoPlus, die beispielsweise Schäden durch losgelöste Fahrzeugteile und Schmor- und Sengschäden absichert. Oder das Angebot von Sammlungsverträgen für die Besitzer von mehreren Fahrzeugen und die Deckung des Wiederaufbauwertes in der Kasko. Ebenso wie die Restaurierungsversicherung: Mit dieser können Oldtimer ab 30 Jahren versichert werden, bevor sie sich vorübergehend in Restaurierung bzw. Wiederherstellung befinden.

## Ausgezeichnet als beste Oldtimer-Versicherung

Dass diese Zusammenarbeit funktioniert zeigt auch die Leserwahl des Magazins „Motor Klassik“.



Zum mittlerweile siebten Mal in Folge ging die ADAC-ClassicCarVersicherung in der Kategorie Oldtimerversicherungen als beste Versicherung hervor (Heft 6/2017). An der Wahl beteiligten sich 22.217 Oldtimer-Fans.

## Rabatte und Angebote für ADAC Mitglieder

Langjährige ADAC Mitglieder sowie Mitglieder von ADAC Orts- und Korporativclubs kommen in den Genuss attraktiver Prämienrabatte. Ebenso profitieren Versicherte der ADAC-ClassicCarVersicherung vom Bündelungsrabatt, wenn der Alltags-Pkw bei der ADAC-AutoVersicherung versichert ist! Auch interessant für Oldtimer-Freunde: Wer sich für die ADAC-ClassicCarVersicherung entscheidet, kann damit auch an touristischen Ausfahrten und Gleichmäßigkeitsfahrten teilnehmen, ohne sich dafür extra versichern zu müssen.

## Liebe geht durch den Wagen

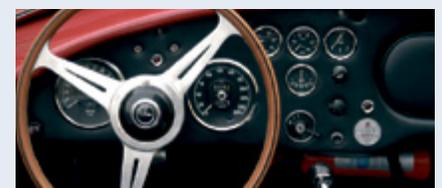
Die Geburtsstunde des Autos liegt über 130 Jahre zurück und noch immer ist die Faszination der Menschen dafür ungebrochen. Ein eigenes Auto ist mehr als nur ein modernes Fortbewegungsmittel: Es ist Symbol für Mobilität und Freiheit im Alltag und auf Reisen. Ein Oldtimer ist für seinen Besitzer noch mehr als ein Auto, es ist ein Liehaberstück und Ausdruck eines ganz besonderen Lebensgefühls.

Die Mehrzahl aller Oldtimer-Fahrer in Deutschland vertrauen schon seit Jahrzehnten dem ADAC. Wussten Sie schon, dass aus dem Hause ADAC auch ein Versicherungsschutz für Oldtimer kommt? Genauer gesagt für historische Fahrzeuge: die ADAC-ClassicCarVersicherung. Eigentlich keine Überraschung. Der ADAC kennt die speziellen Interessen und Wünsche der Fahrer klassischer und historischer Fahrzeuge: Und mit der gestiegenen Zahl der zugelassenen Oldtimer wuchs auch die Nachfrage nach Versicherungsschutz in ADAC Qualität. Die Einführung der ADAC-ClassicCarVersicherung ist die logische Konsequenz.

Wahre Liebe geht bei Oldtimer-Liehabern eben doch durch den Wagen. Und mit dem richtigen Versicherungsschutz können Sie dann auch völlig entspannt der Sommersaison entgegenfahren.

Gute Fahrt wünscht Ihnen

Ihre ADAC-ClassicCarVersicherung



## So erreichen Sie uns!

 In jeder ADAC Geschäftsstelle

 [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar)

 0 800 5 121 01 62

ADAC Autoversicherung AG  
Hansastraße 19  
80686 München

**ADAC**

# Kompetenz in allen Automobil-Fragen

## Technische Untersuchung

Erst prüfen, dann kaufen: In seinem Prüfzentrum in München (Ridlerstraße 35, Tel. 089/5195-177) bietet der ADAC seinen Mitgliedern eine Gebrauchtwagen-Untersuchung für Autos aller Altersklassen an – auch für Oldtimer.

## Kurzbewertung

Eine objektive, unabhängige Kurzbewertung liefert Mitgliedern einen exakten Anhaltspunkt für die Höhe der Versicherungssumme und wird von den Spezialisten im Prüfzentrum München und den regionalen ADAC Sachverständigen (siehe Spalte 2) durchgeführt.

## Kaufvertrag

Die ADAC Juristen stellen einen Kaufvertrag für Oldtimer-Fahrzeuge zur Verfügung. Es gibt ihn zum Download unter [www.adac.de/oldtimerkaufvertrag](http://www.adac.de/oldtimerkaufvertrag).

## Versicherung

Umfassenden Haftpflicht- und Kaskoschutz bietet die mehrfach ausgezeichnete ClassicCarVersicherung. ADAC Mitglieder erhalten Rabatte.

## Kfz-Sachverständige in der Region

Anton Artinger, Marwangerstraße 4, 83278 Traunstein, Tel. 0861/909750.  
Greilinger GmbH, Hochstraß Süd 13, 83064 Raubling, Tel. 08035/96490.

## Lektüre-Tipps für Oldtimer-Fans

### ADAC Oldtimer Ratgeber

Von A wie Anschaffung bis Z wie Zulassung: Sowohl Neulinge als auch alte Hasen finden in diesem kostenlosen Standard-Nachschlagwerk detaillierte Informationen über klassische und historische Fahrzeuge. Erhältlich in allen ADAC Geschäftsstellen oder als Download unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)

### ADAC Oldtimer-Newsletter

Neuigkeiten rund um Technik, Tipps, Toureninfos, Interessenvertretung, Urteile, Veranstaltungen und vieles mehr gibt es alle 14 Tage kostenlos. Einfach abonnieren unter [www.adac.de/newsletter](http://www.adac.de/newsletter).



ADAC Oldtimer-Ratgeber  
2017/2018



### ADAC Praxisratgeber Oldtimerkauf

Dieser Praxisratgeber behandelt alle Fragen rund um Kauf, Zulassung und Unterhalt eines klassischen Fahrzeugs. Erhältlich in allen ADAC Geschäftsstellen, für 7,99 Euro, im Buchhandel und unter [www.adac-shop.de](http://www.adac-shop.de)

Adelfholzener Mineralwasser. Die reine Kraft der Alpen.

# KLAR WIE KAISERWETTER

Adelfholzener  
ALPENQUELLEN  
classic  
natürliches Mineralwasser, natriumarm  
MIT KOHLENSÄURE



## TÜV SÜD Classic – Augen auf beim Klassiker-Kauf

Die Preise für Old- und Youngtimer explodieren förmlich und gerade im Frühjahr wächst erfahrungsgemäß die Versuchung, ein altes Schätzchen zu ergattern. Entsprechend ist das Geschäft mit den Autos von gestern ein Tummelplatz von Hobbyschraubern, Kfz-Dienstleistern, Geldanlegern und Händlern. Kein Wunder, dass das vermeintliche Garagengold auch immer mehr Betrüger anlockt. „Doch mit einigen Vorsichtsmaßnahmen kann man schon im Vorfeld die Spreu vom Weizen trennen“, schildert Matthias Gerst von TÜV SÜD Classic seine Erfahrungen. Unverzichtbar: Eine Besichtigung des Objekts der Begierde vor Ort. Empfehlenswert: professioneller Sachverstand. „Besondere Vorsicht gilt bei Anzahlungen über Bargeldtransfers und Transporten mit unbekanntem Speditionen im Ausland“, warnt der TÜV SÜD-Fachmann.

In Online-Autobörsen oder Tageszeitungen wird ein Oldtimer ungewöhnlich günstig angeboten. Die inserierte E-Mail-Adresse wirkt seriös. Allerdings: die Telefonnummer führt ins Ausland. Hier erwacht bei Gerst bereits Argwohn: „Vielfach stellt sich bei der Kontaktaufnahme heraus, dass sich das Fahrzeug im Ausland befindet und somit nicht mal eben besichtigt werden kann.“ Stattdessen offeriert der Verkäufer Papiere, Bilder sowie Unterlagen und drängt auf einen raschen Geschäftsabschluss. Andere Interessenten stünden quasi auf der Matte.

Selbst wenn die übersandten Papiere, Bilder, Unterlagen auf den ersten Blick einen ordentlichen Eindruck machen, ist Vorsicht angezeigt. „Das Auto gibt es oftmals sogar“, beschreibt Gerst die Betrugsmasche, „nur der vermeintlich günstige Oldtimer gehört nicht dem Verkäufer, auch wenn die Papiere dies vorgeben“. „Man kann per Computer sehr leicht Papiere fälschen oder manipulieren“, gibt der TÜV SÜD-Fachmann zu bedenken und „manchmal existieren die Autos überhaupt nicht oder die Identitäten sind gefälscht“. Deshalb empfiehlt es sich, an Ort und Stelle das angebliche Schnäppchen sorgsam unter die Lupe zu nehmen und am besten die Expertise eines Gutachters einzuholen, selbst im Ausland.

„Niemals ein Auto nur aufgrund von Bildern und Beschreibungen zu kaufen“, lautet der kategorische Rat von Gerst. Je weniger Unterlagen der vermeintliche

Verkäufer vorweisen kann, umso misstrauischer sollte man sein. Serviceheft, TÜV-Berichte und Rechnungen geben die Gelegenheit, sich bei Vertragshändlern, Herstellern oder Sachverständigenorganisationen zu erkundigen. Zudem geben die entsprechenden Markenclubs gerne Hilfestellung.

Hinsichtlich der Laufleistung ist eine möglichst lückenlose Dokumentation wichtig. Gutachter wie beispielsweise von TÜV SÜD gleichen bei ihrer Arbeit nicht nur alle möglichen Daten ab. „Mit der entsprechenden Produktkenntnis kann man feststellen, ob beispielsweise das Getriebe zu dem angebotenen Auto passt oder vielleicht ein anderes Modell der Baureihe Gewinn versprechend aufgehübscht wurde.“ So etwas kommt vor, wenn mit dem prominenten Vorbesitzer oder der besonderen Fahrzeughistorie Geld gemacht werden soll. „Es sind durchaus schon brave Allerweltsautos als Rennraritäten aufgemotzt worden – mit entsprechenden Preisen“, weiß Gerst.

Häufiger ist eine andere Betrugsmasche. Drängt der Anbieter auf eine rasche Kaufentscheidung, sollten alle Warnlampen angehen. Das gilt insbesondere, wenn eine Bar-Anzahlung per Geldtransferunternehmen, gefordert wird. „Ebenfalls von der Zahlung an eine Speditions- oder Verschiffungsfirma, die treuhänderisch tätig sein soll, rate ich ab“, schildert der TÜV SÜD-Fachmann seine Erfahrungen.

Doch bereits bei der ersten Kontaktaufnahme können teure Fallstricke lauern, warnt Gerst schließlich: „Nie auf Mobilnummern im Ausland zurückrufen. Dahinter kann sich eine kostenpflichtige und teure Rufnummer verbergen.“ Festnetznummern sind besser. Zudem empfiehlt der Oldtimer-Spezialist, Telefonnummern oder E-Mail-Adressen in eine Suchmaschine einzugeben: „Möglichweise finden sich schon auf diesem Weg Indizien zur Identität der Verkäufers oder -Verdachtsmomente.“

Weitere Informationen zu Dienstleistungen rund um Oldtimer unter [www.tuev-sued.de/oldtimer](http://www.tuev-sued.de/oldtimer)

# Wir sind immer für Sie da!

## Die Teams der ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros Rosenheim und Traunstein

### Kompetente Beratung in mehreren Sprachen



Das Team des ADAC Reisebüros Rosenheim (v.l.): Annemone Celona, Alice Zander und Susanne Regente

„Sympathische und freundliche Ansprechpartner welche mehrsprachig (Englisch, Spanisch, Italienisch, Russisch, Französisch und Türkisch) alles verständlich auf den Punkt bringen – das ist der Schlüssel einer ehrlichen Beratung“, erklärt Erkan Cantürk, der Leiter der ADAC Geschäfts-

stelle in Rosenheim. Cantürk unterstützt das internationale Team seit 2013 und ist sehr stolz auf seine fünfköpfige Mannschaft. Die Hochwasser gebeutelte Geschäftsstelle erstrahlt seit vier Jahren in der Bahnhofstraße im neuen Glanz und ist somit ein zentraler Anlaufort für alle Mitglieder und Kunden aus der Region. „Wir freuen uns, dass die Mitglieder gerne bei uns vorbei schauen, um sich eine Versicherung durchrechnen zu lassen, Toursets, Reiseführer oder Kinder-Badeutensilien für den Urlaub zu holen. Mein Team hat immer die passende Antwort, weiß Cantürk. „Nicht nur bei den Führerscheinübersetzungen, sondern auch bei der

Reiseberatung oder Rückfragen vor Ort in den Hotels, schätzen unsere Kunden das sehr. Rosenheim ist wie ein Dorf, jeder kennt jeden. Da ist es umso wichtiger, zufriedene Mitglieder zu haben!“



**Der ADAC Rosenheim in der Bahnhofstraße 25**

Öffnungszeiten: Mo.- Fr. 9 - 18 Uhr & Sa. 9 - 13 Uhr

Telefon: 08031/31018

### Vorteil durch weltweite Erfahrung

Die Traunsteiner Geschäftsstelle finden Sie zentral gelegen in der Ludwigstraße. Acht Mitarbeiter sind dort die Anlaufstelle für alle Fragen der persönlichen Mobilität, Beratungen zum Versicherungsschutz und Buchungen von Reisen aller renommierten Reiseveranstalter.

Viele der Mitarbeiter sind ausgebildete Reiseverkehrskaufleute und haben sehr viel Erfahrung auf der ganzen Welt gesammelt. Die Traunsteiner Stammkunden

vertrauen beim Buchen ihrer Reisen vor allem der stellvertretenden Geschäftsstellenleiterin Simone Becher, welche vor ihrer Zeit beim ADAC als langjährige Mitarbeiterin eines renommierten Reiseveranstalters gearbeitet und dort viele Erfahrungen auf Reisen in der ganzen Welt gesammelt hat.

Der Geschäftsstellenleiterin Eva Pletschacher und ihrem Team ist eines besonders wichtig: „Unsere Geschäftsstelle in der Ludwigstraße 12c richtet sich nicht ausschließlich an Clubmitglieder. Bei uns sind auch Kunden ohne ‚gelber Karte‘ herzlich willkommen“, betont sie.

„Wir haben nicht nur die besten Reisen von führenden Veranstaltern im Angebot, sondern sorgen auch dafür, dass alles rundherum passt: von den Vignetten über die Versicherungen bis zum Reiseführer und der passenden Kreditkarte.“ sagt Pletschacher überzeugend.



Das Team der Geschäftsstelle Traunstein (hinten von links): Simone Becher, Petra Maier, Julia Skalic, Annett Güttner und (vorne v.l.) Monika Morrison, Eva Pletschacher und Petra Niemeyer



**Der ADAC Traunstein in der Ludwigstraße 12c**

Mo.- Fr. 9 - 12 Uhr & 14 - 18 Uhr; Sa. 9 - 13 Uhr

Telefon: 0861/989968

Neben den beiden Geschäftsstelle und Reisebüros gibt es in der Region zwei **ADAC Vertretungen**, die sich auf Ihren Besuch freuen:

**Reisebüro Urscher KG**

Münchner Str. 37

85567 Grafing

Tel. 08092/32 19 3

**OMV Tankstelle i-Tank**

Wendling 14

83737 Irschenberg

Tel. 08025/28 11 03

**Auskunft und Hilfe für unsere Mitglieder gibt es zudem in unserer Telefon-Service-Zentrale in Straubing unter 0800/5 10 11 12 (Mo.- Sa. von 8 - 20 Uhr).**

## ORGANISATION

**Veranstalter**  
ADAC Südbayern e.V.  
in Zusammenarbeit mit  
der Aib-Kur und dem  
AMC Bad Aibling

**Schirmherrin**  
Ilse Aigner

**Organisationsleiter**  
Robert Stadler

**Organisationsbüro**  
Christian Götzenberger  
Nadja Hafner

**Fahrleiter**  
Andreas Dinzinger

**Teilnehmer-Betreuung  
während der Rallye**  
Dr. Hartmut Beckert

**ADAC Straßenwacht**  
Jürgen Kowallick  
Frank Schmuck

**Medien- und Pressearbeit**  
Stefan Dörner  
Kerstin Lunzner

**Sprecher**  
Wolfgang Leikermoser  
(ANTENNE BAYERN)  
Klaus Morhammer  
Wolfgang Gastorfer

**Computer Auswertung**  
HP-Sportauswertungsdienst

### Mitarbeiter in der Organisation

Teresa Altkofer  
Doris Ballon  
Daniel Bareither  
Manuela Bartl  
Peter Becker  
Korbinian und Maximilian Beckert  
Klaus und Ludwig Beny  
Ludwig und Resi Dinzinger  
Michael und Marion Dinzinger  
Bernd Emmrich  
Stefan Freudenstein  
Sebastian Gartmaier  
Alice Gastorfer  
Astrid, Tobias und Kathrin Götzenberger  
Astrid Gutsmiel  
Nadja Hafner  
Günter und Margit Hain  
Martin Halama  
Alfred Hechtl  
Helmut Helmberger  
Dominik Hiehler  
Manuela Hintner  
Benedikt Hofmann  
Annie Homeier  
Denise Kehrer  
Markus Knob  
Claudia Kuchler  
Manfred und Beate Kufer  
Anne Kugler  
Oliver Kürschner  
Franz Lengauer  
Rolf Leonhardt  
Peter Limmer  
Josef und Christine Maier  
Bernd Marx  
Josef Maurus  
Alexander May  
Fritz Mitterlehner  
Valentin und Sonja Morhammer  
Tobias Müller  
Rudi Neuling  
Frank Pfaffinger  
Hans Pieringer  
Fritz Riedl  
Christian Robra  
Ernst und Lydia Rode  
Julia Rother  
Franz Schmuck  
Felix und Philipp Schneider  
Benjamin Singer  
Benno Singer  
Andre und Michaela Sprogis  
Martin Summerer  
Gerhard Verlaan  
Ralf Weigel  
Christine Weiß  
Roswitha Zieglgänsberger

## IMPRESSUM

Herausgeber:  
ADAC Südbayern e.V.  
Ridlerstraße 35,  
80339 München  
Tel. 089/51 95 11 6  
E-Mail: sport@sby.adac.de

**Redaktion**  
Stefan Dörner  
(verantwortlich für den  
redaktionellen Inhalt)  
Kerstin Lunzner (Grafik & Layout)  
Denise Kehrer  
Rudolf Vogler

**Druck**  
PASSAUER NEUE PRESSE  
DRUCK-GmbH  
Medienstraße 5a, 94036 Passau  
Auflage: 21 000

# Die Sommer-Tipps vom ADAC

## SALZBURGRING CLASSIC: So klingt Sounds of Speed



Sie sind Besitzer einer Vorkriegs-, Formel- oder Rennsportwagens bis Baujahr 1976, eines Grand Tourisme- beziehungsweise Tourenwagens bis Baujahr 1971 oder eines außergewöhnlichen, jüngeren Fahrzeugs und haben Lust auf freies Fahren ohne Reglement-Gedöns? Dann sind Sie bei der ADAC Salzburg Ring Classic am 26. August 2017 (Beginn: 8 Uhr) goldrichtig. Auf vielfachen Wunsch gibt es erstmals auch eine Startgruppe für Youngtimer. Zugelassen sind dafür Tourenwagen und GTs mit Erstzulassung

1997 oder früher. Für die Besucher mit Oldtimern gibt es wieder eine Besonderheit: Sie sind herzlich eingeladen direkt bis ins Fahrerlager zu fahren. Dieser Parkplatz ist für Sie kostenfrei. Alle Infos unter [www.salzburgringclassic.de](http://www.salzburgringclassic.de)

## Mit dem Oldtimer auf die Alpenstraße



Vom Ostufer des Bodensees führt die **Deutsche Alpenstraße** über 450 Kilometer durch die Bayerischen Alpen bis zum Königssee im Berchtesgadener Land. Eine Traumtour mit Traumkulisse vor allem für Oldtimer und Cabrios. Der ADAC Südbayern hat eben ein durchgängiges Beschilderungskonzept zum Abschluss gebracht. Tourentipps und Infos unter [deutsche-alpenstrasse.de](http://deutsche-alpenstrasse.de)

## Das richtige Bett für die Biker



Das Zertifikat Motorradfreundliche Betriebe wurde im Jahr 2009 vom ADAC in Bayern und dem Bayerischen Hotel- und Gaststättenverband DEHOGA ins Leben gerufen. Ziel ist es, die Attraktivität Bayerns als Motorradland zu steigern. Auch unser Bavaria-Historic-Partnerhotel Sankt Georg in Bad Aibling gehört dazu. Alle Quartiere unter [www.adac.de](http://www.adac.de) (Freizeit und Tourismus).

## Preisgekrönte Ausflugstipps



Der ADAC Tourismuspreis Bayern zeichnet besondere Projekte aus, bei denen Urlauber und Erholungssuchende inspirierende Tipps bekommen. Der Bankerweg in Aschau am Chiemsee zählt ebenfalls zu den Preisträgern. Weitere Infos zum Nachlesen unter [www.adac.de](http://www.adac.de) (Freizeit und Tourismus). Dort finden Sie garantiert ein Angebot, das Sie im Sommer ausprobieren können.

# Bavaria Historic 2018: 31. Mai – 2. Juni

