

Radfahrersicherheit an Kreuzungen 2019

Die Tabelle zeigt das Ergebnis des ADAC Tests „Radfahrersicherheit an Kreuzungen“. Dafür befuhren Experten 120 Teststrecken in den fünf Landeshauptstädten mit dem höchsten Anteil an Radverkehr (Bremen, Hannover, Kiel, Mainz, München) und in den fünf mit dem niedrigsten Anteil (Dresden, Erfurt, Saarbrücken, Stuttgart, Wiesbaden). Die Anzahl der Testrouten orientiert sich an der Einwohnerzahl der Städte.

Städte	Einwohner	Anzahl Testrouten	Kreuzungen mit Ampeln	Kreuzungen ohne Ampeln	Grundstückszufahrten	Gesamtnote ADAC Urteil
	Gewichtung		43 %	43 %	14 %	100 %
Bremen	568.006	13	+	o	-	o
Dresden	551.072	12	o	+	--	o
Erfurt	212.988	10	+	+	o	+
Hannover	535.061	12	+	+	+	+
Kiel	247.943	11	++	++	++	++
Mainz	215.110	10	++	+	-	+
München	1.456.039	18	++	o	o	+
Saarbrücken	180.966	10	++	+	o	+
Stuttgart	632.743	13	+	o	++	+
Wiesbaden	278.654	11	+	o	+	o*

Noten: ■ ++ (sehr gut) ■ + (gut) ■ o (ausreichend) ■ - (mangelhaft) ■ -- (sehr mangelhaft)

*Bessere Note knapp verpasst (um weniger als 1 Prozent der möglichen Punkte)