

ADAC Staubilanz 2025: Detailauswertungen für Nordbaden

Gesamtzahlen Deutschland und Baden-Württemberg

	Region	2025	2024	Abweichung zum Vorjahr
	Deutschland	495.971 Staus 478.154 Stunden 865.869 km	516.451 Staus 447.779 Stunden 859.281 km	-4% +7% +1%
	Baden-Württemberg	46.122 Staus 48.490 Stunden 104.948 km	46.162 Staus 49.059 Stunden 104.135 km	0% -1% +1%

Abschnitte der Autobahnen in Nordbaden:

Nr	Abschnitt		Länge des Abschnitts (km)	2025	2024
A5	Karlsruhe	Basel	186,3		
	von Basel	nach Karlsruhe		2.839 Staus 2.476 Stunden 7.273 km	2.803 Staus 2.315 Stunden 7.161 km
	von Karlsruhe	nach Basel		6.080 Staus 3.787 Stunden 8.642 km	5.843 Staus 3.361 Stunden 7.227 km
A5	Karlsruhe	Heidelberg	53,2		
	von Karlsruhe	nach Heidelberg		1.866 Staus 2.334 Stunden 5.707 km	1.562 Staus 2.742 Stunden 5.203 km
	von Heidelberg	nach Karlsruhe		1.376 Staus 1.398 Stunden 4.357 km	1.549 Staus 3.003 Stunden 5.244 km
A8	Karlsruhe	Stuttgart	65,9		
	von Karlsruhe	nach Stuttgart		2.853 Staus 4.207 Stunden 5.797 km	3.363 Staus 4.273 Stunden 6.778 km
	von Stuttgart	nach Karlsruhe		2.516 Staus 4.815 Stunden 7.628 km	2.722 Staus 4.718 Stunden 8.462 km
A61	Hockenheim	Speyer	11		
	von Hockenheim	nach Speyer		227 Staus 138 Stunden 352 km	146 Staus 156 Stunden 182 km
	von Speyer	nach Hockenheim		112 Staus 59 Stunden 188 km	67 Staus 45 Stunden 96 km
A6	Mannheim	Heilbronn	74,3		

	von Mannheim	nach Heilbronn		2.031 Staus 2.764 Stunden 5.425 km	1.760 Staus 2.489 Stunden 4.807 km
	von Heilbronn	nach Mannheim		1.277 Staus 2.711 Stunden 4.487 km	1.321 Staus 2.308 Stunden 4.158 km
A656	Mannheim	Heidelberg	11,6		
	von Mannheim	nach Heidelberg		443 Staus 217 Stunden 49 km	728 Staus 318 Stunden 231 km
	von Heidelberg	nach Mannheim		139 Staus 69 Stunden 61 km	150 Staus 79 Stunden 76 km

Staubelastung: Staustunden je Kilometer Autobahn (Summe Stunden beide Richtungen/Abschnittslänge)

A5 Karlsruhe – Basel (186,3 km):	34 Staustunden je km Autobahn (2024: 30 Std.)
A5 Karlsruhe – Heidelberg (53,2 km):	70 Staustunden je km Autobahn (2024: 108 Std.)
A8 Karlsruhe – Stuttgart (65,9 km):	137 Staustunden je km Autobahn (2024: 136 Std.)
A61 Hockenheim – Speyer (11 km):	18 Staustunden je km Autobahn (2024: 18 Std.)
A6 Mannheim – Heilbronn (74,3 km):	74 Staustunden je km Autobahn (2024: 67 Std.)
A656 Mannheim – Heidelberg (11,6 km):	25 Staustunden je km Autobahn (2024: 34 Std.)

Hinweis für nachfolgende Einzelsegmente:

Eine Verkehrsstörung wird nur in dem Segment gezählt, in dem das Ereignis entstanden ist.

Ein Rückstau über mehrere Segmente wird in diesen Werten nicht berücksichtigt.

Bei den kurzen Strecken zwischen zwei Autobahnausfahrten, die auf der A5 bei Karlsruhe, bzw. auf der A8 bei Pforzheim bestehen, staut sich eine Verkehrsstörung oft ins dahinterliegende Segment, das heißt, ein weiteres Segment wird „überstaut“. Die realistischen Staustunden je Segment fallen also teilweise noch höher aus.

Einzelsegmente der Autobahnen in Nordbaden:

	Besonders belastete Segmente zwischen zwei Anschlussstellen (AS) in der Region Nordbaden	2025	2024	Abweichung zum Vorjahr
A5	AS Rastatt-Nord bis AS Karlsruhe-Süd Basel → Karlsruhe	179 Staus 348 Stunden 753 km	208 Staus 213 Stunden 722 km	-14% +63% +4%
A5	AS Karlsruhe-Süd bis AS Rastatt-Nord Karlsruhe → Basel	235 Staus 258 Stunden 859 km	188 Staus 172 Stunden 591 km	+25% +50% +45%
A5	Dreieck Karlsruhe bis AS Ettlingen Heidelberg → Karlsruhe	99 Staus 123 Stunden 263 km	111 Staus 286 Stunden 196 km	-11% -57% -34%
A5	Dreieck Karlsruhe bis AS Karlsruhe-Mitte Karlsruhe → Heidelberg	245 Staus 88 Stunden 128 km	172 Staus 76 Stunden 102 km	-42% +16% +25%
A5	AS Karlsruhe-Mitte bis Dreieck Karlsruhe Heidelberg → Karlsruhe	110 Staus 77 Stunden 225 km	102 Staus 115 Stunden 242 km	+8% -33% -7%
A5	AS Bruchsal bis AS Karlsruhe-Nord Heidelberg → Karlsruhe	221 Staus 237 Stunden 775 km	147 Staus 541 Stunden 782 km	+50% -56% -1%
A5	AS Karlsruhe-Durlach bis AS Karlsruhe-Mitte Heidelberg → Karlsruhe	188 Staus 134 Stunden 536 km	113 Staus 98 Stunden 258 km	+66% +37% +108%

A5	AS Kronau bis Kreuz Walldorf Karlsruhe → Heidelberg	754 Staus 1.020 Stunden 2.474 km	401 Staus 883 Stunden 1.619 km	+88% +15% +53%
A5	AS Walldorf/Wiesloch bis AS Heidelberg/Schwetzingen Karlsruhe → Heidelberg	264 Staus 444 Stunden 982 km	285 Staus 339 Stunden 920 km	-7% +31% +7%
A5	AS Heidelberg/Schwetzingen bis AS Walldorf/Wiesloch Heidelberg → Karlsruhe	396 Staus 334 Stunden 1.157 km	455 Staus 317 Stunden 1.300 km	-13% +5% -11%
A5	Kreuz Heidelberg bis AS Heidelberg/Dossenheim Heidelberg → Darmstadt	364 Staus 559 Stunden 1.282 km	364 Staus 510 Stunden 1.026 km	0% +10% +25%
A6	Viernheimer Kreuz bis Kreuz Mannheim Mannheim → Heilbronn	188 Staus 132 Stunden 614 km	129 Staus 93 Stunden 353 km	+46% +42% +74%
A6	Dreieck Hockenheim bis Kreuz Walldorf Mannheim → Heilbronn	255 Staus 195 Stunden 469 km	184 Staus 110 Stunden 365 km	+39% +77% +28%
A6	AS Schwetzingen/Hockenheim bis AS Mannheim/Schwetzingen Heilbronn → Mannheim	274 Staus 264 Stunden 556 km	296 Staus 305 Stunden 661 km	-7% -13% -16%
A6	AS Mannheim/Schwetzingen bis AS Schwetzingen/Hockenheim Mannheim → Heilbronn	435 Staus 529 Stunden 1.371 km	495 Staus 531 Stunden 1.395 km	-12% +0% -2%
A6	Kreuz Weinsberg bis AS Heilbronn/Neckarsulm Nürnberg → Heilbronn	269 Staus 394 Stunden 1.338 km	438 Staus 458 Stunden 1.393 km	-39% -14% -4%
A6	AS Mannheim-Sandhofen bis AS Ludwigshafen- Nord Mannheim → Kaiserslautern	196 Staus 178 Stunden 496 km	244 Staus 339 Stunden 888 km	-20% -47% -44%
A6	AS Wiesloch/Rauenberg bis Kreuz Walldorf Heilbronn → Mannheim	432 Staus 1.748 Stunden 2.364 km	428 Staus 1.266 Stunden 1.883 km	+1% +38% +26%
A6	Kreuz Walldorf bis AS Wiesloch/Rauenberg Mannheim → Heilbronn	647 Staus 957 Stunden 1.332 km	562 Staus 903 Stunden 1.369 km	+15% +6% -3%
A61	AS Hockenheim bis Dreieck Hockenheim Speyer → Hockenheim	216 Staus 159 Stunden 574 km	133 Staus 168 Stunden 306 km	+62% -5% +88%
A61	AS Hockenheim bis AS Speyer Hockenheim → Speyer	194 Staus 110 Stunden 309 km	102 Staus 128 Stunden 140 km	+90% -14% +121%
A8	Dreieck Karlsruhe bis AS Karlsbad Karlsruhe → Stuttgart	249 Staus 179 Stunden 179 km	583 Staus 291 Stunden 395 km	-57% -38% -55%
A8	AS Pforzheim-Nord bis AS Pforzheim-Ost Karlsruhe → Stuttgart	341 Staus 346 Stunden 335 km	251 Staus 299 Stunden 309 km	+36% +16% +8%
A8	AS Pforzheim-Ost bis AS Pforzheim-Süd Karlsruhe → Stuttgart	814 Staus 2250 Stunden 1.797 km	1.128 Staus 2.245 Stunden 2.740 km	-28% +0% -34%
A8	AS Pforzheim-Süd bis AS Pforzheim-Ost Stuttgart → Karlsruhe	435 Staus 309 Stunden 527 km	417 Staus 247 Stunden 404 km	+4% +25% +30%
A8	AS Pforzheim-Ost bis AS Pforzheim-Nord Stuttgart → Karlsruhe	513 Staus 2.476 Stunden 2.611 km	740 Staus 2.252 Stunden 2.905 km	-31% +10% -10%

A8	AS Pforzheim-West bis AS Karlsbad Stuttgart → Karlsruhe	140 Staus 212 Stunden 400 km	111 Staus 130 Stunden 272 km	+26% +63% +47%
A8	AS Karlsbad bis Dreieck Karlsruhe Stuttgart → Karlsruhe	256 Staus 258 Stunden 458 km	236 Staus 568 Stunden 776 km	+8% -55% -41%

An diesen Tagen wurden die meisten Staustunden in Baden-Württemberg registriert

1. Die meisten Staustunden kamen in Baden-Württemberg am Mittwoch, 28. Mai 2025 – dem Tag vor Christi Himmelfahrt - zusammen: 308 Staustunden. Insgesamt dehnten sich die 233 Stauereignisse auf 660 Kilometer aus. Bundesweit war der 28. Mai 2025 auf Platz 3 der staureichsten Tage.
2. Am Donnerstag, den 2. Oktober 2025, vor dem Tag der Deutschen Einheit, zählte der ADAC 297 Staustunden auf 578 Kilometern in insgesamt 205 Staus.
3. Am Donnerstag, den 25. September 2025, gab es 206 Staus, in denen Autofahrerinnen und Autofahrer insgesamt 263 Stunden im Stau standen auf 511 Kilometern.

Staubelastung nach Wochentagen

In Baden-Württemberg wurden die meisten Staustunden und Staukilometer mittwochs gemessen (im Schnitt 171 Stunden und 371 Kilometer), dicht gefolgt von den Donnerstagen. Am wenigsten belastet unter der Woche war der Montag mit durchschnittlich 125 Staustunden und 260 Kilometern.

Am wenigsten belastet waren die Wochenenden mit durchschnittlich 76 Stunden, bzw. 157 Kilometern, samstags und 88 Stunden, bzw. 191 Kilometern, sonntags.

Verkehrsaufkommen (bundesweit) auf Autobahnen

Die Kfz-Verkehrsmenge auf den Autobahnen lag im Zeitraum Januar bis November 2025 im Mittel in etwa auf dem Vorjahresniveau (+0,2%). Dabei lag der Pkw-Verkehr (Teilmenge des Kfz-Verkehrs) im Mittel um 0,5 Prozent über dem Vorjahresniveau.

Das Lkw-Verkehrsaufkommen über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (Teilmenge des Kfz-Verkehrs) lag im selben Zeitraum im Mittel 1,6 Prozent unter dem Vorjahresniveau.

Verteilung der Stau-Stunden und Staukilometer im Ländervergleich

Von den insgesamt im Jahr 2025 erfassten Staustunden entfielen knapp 35% auf Nordrhein-Westfalen (2024: 35%), 13% auf Bayern (2024: 14%) und 10% auf Baden-Württemberg (2024: 11%).

Bei den Stau-Kilometern entfielen 32% auf Nordrhein-Westfalen (2024: 32%), rund 17% auf Bayern (2024: 16%) und 12% auf Baden-Württemberg (2024: 12%).