

ADAC Staubilanz 2022: Detailauswertungen für Nordbaden

Nr	Abschnitt		Länge des Abschnitts (km)	2023	2022
A5	Karlsruhe	Basel	186,3		
	von Basel	nach Karlsruhe		2.432 Staus 2.725 Stunden 6.999 km	2.295 Stunden
	von Karlsruhe	nach Basel		5.469 Staus 3.309 Stunden 8.285 km	3.461 Stunden
A5	Karlsruhe	Heidelberg	53,2		
	von Karlsruhe	nach Heidelberg		1.360 Staus 1.927 Stunden 4.157 km	2.165 Stunden
	von Heidelberg	nach Karlsruhe		1.590 Staus 1.752 Stunden 3.520 km	887 Stunden
A8	Karlsruhe	Stuttgart	65,9		
	von Karlsruhe	nach Stuttgart		3.328 Staus 4.299 Stunden 8.239 km	4.445 Stunden
	von Stuttgart	nach Karlsruhe		2.824 Staus 4.732 Stunden 9.362 km	4.161 Stunden
A61	Hockenheim*	Speyer*	11		
	von Hockenheim	nach Speyer		150 Staus 81 Staustunden 157 km	181 Stunden
	von Speyer	nach Hockenheim		583 Staus 575 Stunden 899 km	578 Stunden
A6	Mannheim	Heilbronn	74,3		
	von Mannheim	nach Heilbronn		1.396 Staus 1.148 Stunden 3.574 km	1.377 Stunden
	von Heilbronn	nach Mannheim		1.602 Staus 1.761 Stunden 4.042 km	3.258 Stunden
A656	Mannheim	Heidelberg	11,6		
	von Mannheim	nach Heidelberg		243 Staus 91 Stunden 75 km	276 Stunden
	von Heidelberg	nach Mannheim		134 Staus 112 Stunden 59 km	277 Stunden

Staubelastung: Staustunden je Kilometer Autobahn (Summe Stunden beide Richtungen/Abschnittslänge)

A5 Karlsruhe – Basel:	32 Staustunden je km Autobahn
A5 Karlsruhe – Heidelberg:	69 Staustunden je km Autobahn
A8 Karlsruhe – Stuttgart:	137 Staustunden je km Autobahn
A61 Hockenheim – Speyer:	59 Staustunden je km Autobahn
A6 Mannheim – Heilbronn:	40 Staustunden je km Autobahn
A656 Mannheim – Heidelberg:	18 Staustunden je km Autobahn

	Besonders belastete Segmente zwischen zwei Anschlussstellen (AS) in der Region Nordbaden	2023	2022	Abweichung zum Vorjahr
A5	AS Ettlingen bis Dreieck Karlsruhe Basel → Karlsruhe	334 Staus 1.065 Stunden 1.321 km	787 Stunden	+35%
A5	Dreieck Karlsruhe bis AS Ettlingen Heidelberg → Karlsruhe	294 Staus 552 Stunden 666 km	265 Stunden	+108%
A5	Dreieck Karlsruhe bis AS Karlsruhe-Mitte Karlsruhe → Heidelberg	161 Staus 660 Stunden 743 km	863 Stunden	-24%
A5	AS Karlsruhe-Mitte bis Dreieck Karlsruhe Heidelberg → Karlsruhe	536 Staus 402 Stunden 600 km	50 Stunden	+704%
A5	AS Kronau bis Kreuz Walldorf Karlsruhe → Heidelberg	447 Staus 333 Stunden 1.179 km	200 Stunden	+67%
A5	AS Walldorf/Wiesloch bis AS Heidelberg/Schwetzingen Karlsruhe → Heidelberg	273 Staus 310 Stunden 806 km	204 Stunden	+52%
A5	AS Heidelberg/Schwetzingen bis AS Walldorf/Wiesloch Heidelberg → Karlsruhe	310 Staus 253 Stunden 782 km	102 Stunden	+148%
A5	Kreuz Heidelberg bis AS Heidelberg/Dossenheim Heidelberg → Darmstadt	446 Staus 762 Stunden 1.523 km	416 Stunden	+83%
A5	AS Ettlingen bis AS Karlsruhe-Süd Karlsruhe → Basel	101 Staus 156 Stunden 315 km	389 Stunden	-60%
A5	AS Karlsruhe-Süd bis AS Rastatt-Nord Karlsruhe → Basel	174 Staus 174 Stunden 507 km	354 Stunden	-51%
A6	Kreuz Walldorf bis Dreieck Hockenheim Heilbronn → Mannheim	451 Staus 978 Stunden 1.880 km	1.244 Stunden	-21%
A6	Dreieck Hockenheim bis Kreuz Walldorf Mannheim → Heilbronn	445 Staus 331 Stunden 1.115 km	314 Stunden	+5%
A6	AS Schwetzingen/Hockenheim bis AS Mannheim/Schwetzingen Heilbronn → Mannheim	196 Staus 133 Stunden 284 km	63 Stunden	+111%
A6	AS Mannheim/Schwetzingen bis AS Schwetzingen/Hockenheim Mannheim → Heilbronn	435 Staus 388 Stunden 1.145 km	229 Stunden	+69%
A6	Viernheimer Dreieck bis AS Mannheim- Sandhofen Heilbronn → Mannheim	361 Staus 219 Stunden 478 km	60 Stunden	+265%
A6	AS Mannheim-Sandhofen bis Viernheimer Dreieck Kaiserslautern → Mannheim	245 Staus 212 Stunden 518 km	204 Stunden	+4%
A6	Kreuz Weinsberg bis AS Heilbronn/Neckarsulm Nürnberg → Heilbronn	189 Staus 189 Stunden 484 km	249 Stunden	-24%

A6	AS Mannheim-Sandhofen bis AS Ludwigshafen-Nord Mannheim → Kaiserslautern	297 Staus 526 Stunden 1.084 km	266 Stunden	+98%
A61	AS Hockenheim bis Dreieck Hockenheim Speyer → Hockenheim	635 Staus 619 Stunden 1.017 km	578 Stunden	+7%
A8	AS Pforzheim-Nord bis AS Pforzheim-Ost Karlsruhe → Stuttgart	135 Staus 93 Stunden 177 km	198 Stunden	-53%
A8	AS Pforzheim-Ost bis AS Pforzheim-Süd Karlsruhe → Stuttgart	1.871 Staus 2.826 Stunden 5.131 km	3.253 Stunden	-13%
A8	AS Pforzheim-Ost bis AS Pforzheim-Nord Stuttgart → Karlsruhe	1.076 Staus 1.642 Stunden 2.782 km	2.792 Stunden	-41%
A8	AS Pforzheim-Nord bis AS Pforzheim-West Stuttgart → Karlsruhe	199 Staus 734 Stunden 1.202 km	187 Stunden	+293%
A8	AS Pforzheim-West bis AS Karlsbad Stuttgart → Karlsruhe	181 Staus 502 Stunden 733 km	42 Stunden	+1.095%

Hinweis:

Eine Verkehrsstörung wird nur in dem Segment gezählt, in dem das Ereignis entstanden ist.

Ein Rückstau über mehrere Segmente wird in diesen Werten nicht berücksichtigt.

Bei den kurzen Strecken zwischen zwei Autobahnausfahrten, die auf der A5 bei Karlsruhe, bzw. auf der A8 bei Pforzheim bestehen, staut sich eine Verkehrsstörung oft ins dahinterliegende Segment, das heißt, ein weiteres Segment wird „überstaut“. Die realistischen Staustunden je Segment fallen also teilweise noch höher aus.

Aufgrund einer neuen Methodik der ADAC Datenanalyse ist ein direkter Vergleich der aktuellen Stauzahlen mit den Vorjahreszahlen nicht möglich. Die neue Methodik führt zu einem Rückgang der Stauanzahl und Staulängen.

Lediglich die Staudauer ist mit der des Vorjahres vergleichbar. Informationen zur Zählweise und zur Datengrundlage entnehmen Sie bitte dem Blatt „Hintergrundinformation_Staubilanz.docx“.

An diesen Tagen verbrachten Autofahrer in Baden-Württemberg die meiste Zeit im Stau

1. Die meisten Staustunden kamen in Baden-Württemberg am Freitag, 29. September 2023 - vor dem langen Wochenende mit dem Tag der Deutschen Einheit am 3.10.2023 - zusammen: 280 Staustunden. Insgesamt dehnten sich die 218 Stauereignisse auf 652 Kilometer aus.
Auch bundesweit war dieser Tag der staureichste Tag.
2. Am 26. Mai 2023, dem Freitag vor dem Pfingstweekenende, zählte der ADAC 267 Staustunden auf 660 Kilometern in insgesamt 207 Staus.
3. Am 28. Juli 2023, am ersten Freitag in den Sommerferien, gab es 180 Staus mit 552 Kilometern Länge und 266 Staustunden.

4. Der 28. April 2024, Freitag vor dem langen Wochenende durch den Feiertag am 1. Mai, war in Baden-Württemberg der Tag mit den meisten Staus im Jahr, sowie den meisten Staukilometern: 225 Staus, 768 Kilometer und 253 Stunden Stau summierten sich hier auf den Autobahnen in Baden-Württemberg.

Staubelastung nach Wochentagen

In Baden-Württemberg wurden die meisten Staustunden und Staukilometer an Donnerstagen gemessen. (im Schnitt 152 Stunden und 360 Kilometer), dicht gefolgt von Freitag und Mittwoch. Deutlich weniger Stau gab es montags mit durchschnittlich 96 Staustunden und 223 Kilometern. Am wenigsten belastet waren die Wochenenden mit durchschnittlich 74 Stunden, bzw. 154 Kilometern, samstags und 72 Stunden, bzw. 134 Kilometern, sonntags.

Fahrleistung und Verkehrsaufkommen (bundesweit) auf Autobahnen

Fahrleistung und Verkehrsaufkommen sind im Vergleich zum Vorjahr um rund 4 Prozent gestiegen, liegen aber noch rund 6 Prozent (Jahresmittel) unter den Vor-Corona-Werten von 2019.

Die Kfz-Fahrleistung, die im Jahr 2023 auf den Autobahnen insgesamt erbracht wurde, liegt bei voraussichtlich etwa 248,4 Mrd. Kfz-Kilometer und somit knapp vier Prozent über dem Vorjahresniveau. Bei Betrachtung des Jahresverlaufs lag die Kfz-Verkehrsmenge auf den Autobahnen von Januar bis Juni 2023 wieder über dem Vorjahresniveau, zu Beginn des Jahres bei etwa fünf bis zehn Prozent, im April und Mai um knapp vier Prozent und im Juni etwa sieben Prozent über Vorjahresniveau. Im Juli und August war das Kfz-Verkehrsaufkommen leicht unter, bzw. in etwa auf Vorjahresniveau, ab September 2023 leicht darüber.

Betrachtet man innerhalb der Kfz-Fahrleistung nur den Anteil der Lkw über 3,5 Tonnen, so war das Lkw-Verkehrsaufkommen im Mittel etwa drei Prozent niedriger als im Vorjahr, in einzelnen Monaten bis zu sieben Prozent unter dem Vorjahresniveau.

Verteilung der Stau-Stunden und Staukilometer im Ländervergleich

Von den deutschlandweit insgesamt im Jahr 2023 erfassten Stau-Stunden entfielen 33,6% auf Nordrhein-Westfalen (2022: 31,3%), 15,3% auf Bayern (2022: 16,6%) und 10% auf Baden-Württemberg (2022: 11,8%). Auf diese drei Bundesländer entfielen rund 59% (2022: 60%) aller Staustunden.

Bei den Stau-Kilometern entfielen 29,1% auf Nordrhein-Westfalen (2022: 29,1%), 18,8% auf Bayern (2022: 19,6%) und 11,2% auf Baden-Württemberg (2022: 12,5%).