

	2018	2019	Abweichung
Anzahl der Staus in Baden-Württemberg	81.019	76.171	- 6,0 %
Staulänge in Baden-Württemberg (in km)	207.118	191.461	- 7,6 %
Staudauer in Baden-Württemberg (in Stunden)	60.882	69.390	+ 14,0 %

Staureichste Strecken in Baden-Württemberg:

	2018	2019	
A8 Stuttgart - Karlsruhe (beide Richtungen)	11.017 Staus	10.752 Staus	- 2,4 %
	10.420 Stunden	11.942 Stunden	+ 14,6 %
	29.228 km	28.116 km	
A5 Heidelberg - Karlsruhe (s.o.)	6.998 Staus	7.034 Staus	+ 0,51 %
	5.084 Stunden	6.640 Stunden	+ 30,6 %
	18.212 km	18.426 km	
A6 Heilbronn - Mannheim (s.o.)	13.107 Staus	8.118 Staus	- 38,1 %
	9.131 Stunden	6.709 Stunden	- 26,5 %
	34.544 km	20.947 km	

Einzelne, ausgeprägte Stauspitzen zwischen zwei Anschlussstellen (AS) in der Region Nordbaden:

	2018	2019	
A5 AS Karlsruhe Nord bis AS Bruchsal (Richtung HD)	1.079 Staus (937 h, 3.581 km)	1.251 Staus (1.082 h, 4.224 km)	+ 15,9 %
A5 AS Kronau bis Kreuz Walldorf (Richtung HD)	1.805 Staus (1.427 h, 5.433 km)	1.440 Staus (2.033 h, 4.609 km)	- 20,2 %
A6 Dreieck Hockenheim bis Kreuz Walldorf (Richtg.Heilbronn)	1.496 Staus (1.060 h, 3.919 km)	1.222 Staus (1.470 h, 3.483 km)	- 18,3 %
A6 Kreuz Weinsberg bis Heilbronn/Neckarsulm	1.638 Staus (1.170 h, 5.285 km)	1.614 Staus (1.867 h, 6.049 km)	- 1,5 %
A8 Dreieck Karlsruhe bis AS Karlsbad	1.043 Staus (532 h, 1.246 km)	1.792 Staus (971 h, 2.116 km)	+ 71,8 %
A8 AS Karlsbad bis Dreieck Karlsruhe	394 Staus (291 h, 954 km)	1.220 Staus (2.603 h, 4.859 km)	+ 209,6 %
A8 AS Pforzheim-Süd bis AS Pforzheim-Ost (Richtung Ka)	1.494 Staus (2.033 h, 4.977 km)	1.191 Staus (1.693 h, 3.964 km)	- 20,3 %
A8 AS Pforzheim-Nord bis AS Pforzheim-Ost (Richtg. Stuttg.)	1.318 Staus (3.038 h, 4.991 km)	1.196 Staus (3.116 h, 4.418 km)	- 9,3 %

Methodik:

Stauanzahl: Gezählt wurde jede Verkehrsmeldung, die „Stau“ (Durchschnittsgeschwindigkeit kleiner als 20 km/h) oder „Stockenden Verkehr“ (Durchschnittsgeschwindigkeit zw. 20 und 40 km/h) beinhaltete. Dabei wird jeder Stau nur einmal gezählt, auch wenn ggf. eine Stunde später für den gleichen Streckenabschnitt eine Meldung mit veränderter Länge im System erscheint.

Stautunden: Summe der Dauer aller Staus, die Dauer wird gemessen aus der Zeit zwischen Eingang und Löschung der Meldung.

Staukilometer: Die längste Ausdehnung des Ereignisses im Verlauf.

Staukilometer je Kilometer Autobahn: Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Staulänge durch die Länge des betroffenen Autobahnabschnittes geteilt. So wurden die **staureichsten Strecken** ermittelt

Datenquellen: Landesmeldestellen der Polizei und Live-Daten aus Navigationsgeräten und Smartphone-Apps (Floating Car Data), d.h. Geschwindigkeitsinformationen und Positionsdaten von circa 300.000 Fahrzeugen. Weitere Daten senden rund 4,5 Millionen Nutzer über Online-Navigationsgeräte und Smartphone-Apps.