

ADAC Preisvergleich für „Reifenlagerung“ 2017

- Veröffentlichung: 26. Oktober 2017, 0 Uhr -



Inhalt:

- Ergebnistabelle
- Ergebnisgrafiken mit Regionalbezug → ADAC HTH
- Ergebnisse
- Methodik
- Tipps

So viel kostet die Reifenlagerung in...

Wiesbaden

	Straße 	Preis Einlagerung 	inklusive 		
			Umstecken	Wuchten	Räder- wäsche
Reifendienst Frommann	Am Roten Berg 6	33,32 €			
VW Auto Göller	Am Schloßpark 105	49,90 €			
Auto König Wiesbaden	Annastraße 11	30,00 €			
Kfz - H. Rück	Berliner Straße 249	30,00 €			
Reifen Meckel	Fischbacher Straße 12	35,00 €			
Euromaster Wiesbaden	Hagenauer Straße 15	40,00 €			
Skoda S+R	Im Rad 36-38	138,00 €	✓	✓	✓
Mercedes Taunus-Auto	Mainzer Straße 82-92	99,00 €	✓	✓	✓
Opel Delta Automobile	Mainzer Straße 140	40,00 €			
Auto Frenzel	Rostocker Straße 19	15,00 €			

© 10/2017 ADAC e.V.

Am häufigsten angebotene Dienstleistung in der Stichprobe:

80% der abgefragten Unternehmen boten in Wiesbaden die reine Rädereinlagerung ohne zusätzliche Dienstleistung an.

Die Preisspanne vom günstigsten zum teuersten Anbieter lag dabei zwischen **€ 15,00 - € 49,90**, dies entspricht einer prozentualen Differenz von **232,66%**

So viel kostet die Reifenlagerung in...

Erfurt

	Straße	Preis Einlagerung	inklusive		
			Umstecken	Wuchten	Räder- wäsche
Vergölst Erfurt	Alte Mittelhäuser Straße 19	36,26 €			
Autoservice Kalkreiße	Am Pulverschuppen 14	32,00 €			✓
Ford Spranger Automobile	Friedrich-Engels-Straße 18	30,00 €			
VW Glinicke	Hermsdorfer Straße 2	71,00 €	✓		
		74,00 €	✓		✓
		94,00 €	✓	✓	✓
Reifenhandel und Kfz-Service Bäckle	In der Kalkreiße 7	20,00 €			
Pneuhage Reifendienste Filiale Erfurt	Paul-Schäfer-Straße 98	29,30 €			
		71,28 €	✓	✓	
Reifen Müller Filiale Erfurt	Richard-Hegelmann-Straße 1	20,00 €			
Reifenservice Walther	Rudolstädter Straße 234	20,00 €			
Bosch Car Service Erfurt Kay Scharf	St.-Christophorus-Straße 6	23,21 €			
Audi AHT Autohaus Thüringen	Vollbrachtstraße 14	49,98 €	✓		

Am häufigsten angebotene Dienstleistung in der Stichprobe:

70% der abgefragten Unternehmen boten in Erfurt die reine Rädereinlagerung ohne zusätzliche Dienstleistung an.

Die Preisspanne vom günstigsten zum teuersten Anbieter lag dabei zwischen € 20,00 - € 36,26, dies entspricht einer prozentualen Differenz von 81,30%

So viel kostet die Reifenlagerung in...

Kassel

	Straße	Preis Einlagerung	inklusive		
			Umstecken	Wuchten	Räder- wäsche
Erhardt Reifen + Autoservice	Am Fieseler Werk 10	31,99 €			
		89,00 €	✓	✓	✓
Reifen Ochs	Fuldataalstraße 20	66,00 €	✓		✓
		76,00 €	✓	✓	✓
Vergölst Kassel	Kohlenstraße 39	60,00 €	✓		
Opel Dürkop Filiale Kassel-Wehlheiden	Kohlenstraße 101-103	54,89 €	✓		
VW Autohaus Hessenkassel	Leipziger Straße 156	107,00 €	✓	✓	✓
Reifen Reibold	Mombachstraße 13-15	66,40 €	✓		✓
Auto Stegmann	Mombachstraße 27	25,00 €			
ATA	Moritzstraße 17	29,00 €			
Euromaster Kassel	Mündener Straße 14	92,80 €	✓	✓	✓
Mercedes EF Autocenter Kassel	Sandershäuser Straße 101+110	69,00 €			✓

© 10/2017 ADAC e.V.

Am häufigsten angebotene Dienstleistung in der Stichprobe:

40% der abgefragten Unternehmen boten in Kassel die Rädereinlagerung inklusive Umstecken, Wuchten und Räderwäsche an.

Die Preisspanne vom günstigsten zum teuersten Anbieter lag dabei zwischen **€ 76,00 - € 107,00**, dies entspricht einer prozentualen Differenz von **40,79%**

So viel kostet die Reifenlagerung in...

Frankfurt am Main

	Straße	Preis Einlagerung	inklusive		
			Umstecken	Wuchten	Räder- wäsche
Ford Autohaus Hessengarage	Am Riederbruch 8	57,50 €			✓
Auto Otter	Enkheimer Straße 6-8	45,00 €			
Netto Reifen-Räder-Discount Frankfurt-Bornheim	Friedberger Landstraße 235	48,99 €			✓
Driver Center Frankfurt	Hanauer Landstraße 195	89,01 €	✓	✓	✓
Nordwest Reifenservice	Heddernheimer Landstraße 126	85,00 €	✓	✓	✓
BMW Euler Group Filiale Frankfurt-Eckenheim	Karl-von-Drais-Straße 7-9	79,00 €			✓
Autohaus Mickulecky	Lahnstraße 7	60,69 €			✓
Reifen Diehl	Mainzer Landstraße 529-531	46,01 €			
Euromaster Frankfurt am Main	Max-Holder-Straße 4	40,00 €			✓
Mercedes-Benz Heinrich Göbel	Offenbacher Landstraße 45-47	46,00 €			
		130,00 €	✓	✓	✓

Am häufigsten angebotene Dienstleistung in der Stichprobe:

50% der abgefragten Unternehmen boten in Frankfurt die Rädereinlagerung inklusive Räderwäsche an.

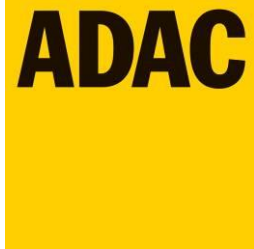
Die Preisspanne vom günstigsten zum teuersten Anbieter lag dabei zwischen **€ 40,00 - € 79,00**, dies entspricht einer prozentualen Differenz von **97,50%**

30% der abgefragten Unternehmen boten in Frankfurt die reine Rädereinlagerung ohne zusätzliche Dienstleistung an.

Die Preisspanne vom günstigsten zum teuersten Anbieter lag dabei zwischen **€ 45,00 - € 46,01**, dies entspricht einer prozentualen Differenz von **2,24%**

30% der abgefragten Unternehmen boten in Frankfurt die Rädereinlagerung inklusive Umstecken, Wuchten und Räderwäsche an.

Die Preisspanne vom günstigsten zum teuersten Anbieter lag dabei zwischen **€ 85,00 - € 130,00**, dies entspricht einer prozentualen Differenz von **52,94%**



Preise und Leistungen äußerst unterschiedlich

Die Preise für die Lagerung von vier Reifen mit Felgen sind ebenso unterschiedlich wie die darin inbegriffenen Leistungen. Nur etwas mehr als die Hälfte (53 Prozent) der jeweils zehn vom ADAC angefragten Reifenfachhändler und Werkstätten in 30 deutschen Städten boten diese Dienstleistung ohne weitere Zusätze an. Dabei reichte die Preisspanne zwischen den 161 Anbietern von 10 Euro in Magdeburg bis 86 Euro in Nürnberg, das sind satte 860 Prozent. Bei anderen beinhalteten die Preise auch das Umstecken, Wuchten oder die Räderwäsche, was zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten schafft.

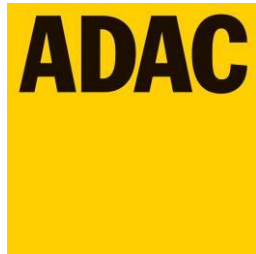
Lagerung ohne weitere Zusätze

Auch innerhalb der Städte lagen die Preise für die reine Reifenlagerung (Reifen + Felgen) ohne zusätzliche Dienstleistungen sehr weit auseinander. Lediglich in Frankfurt am Main waren sie mit einer Spanne von etwas mehr als 2 Prozent ziemlich homogen. Gewaltig dagegen waren die Preisdifferenzen in Karlsruhe (245 Prozent), Magdeburg (240 Prozent) und Wiesbaden (233 Prozent) – für ein- und dieselbe Leistung wohlgermerkt!

In Wiesbaden, Halle an der Saale, Leipzig, Mainz und Kiel boten jeweils 80 Prozent der Händler und Werkstätten, bei denen der Preis abgefragt wurde, die Lagerung ohne Zusätze an. Allerdings ergaben sich auch hier städteweise große Preisunterschiede von fast 91 Prozent in Kiel bis zu jenen knapp 233 Prozent in Wiesbaden.

Komplettes Paket

Ein komplettes Paket mit Lagerung, Umstecken, Wuchten und Wäsche gab es bei 52 Unternehmen. Am günstigsten war es in Chemnitz mit 39 Euro. Allerdings schraubten sich in dieser Stadt die abgefragten Preise auch am deutlichsten nach oben, nämlich um gut das Doppelte auf 80 Euro. In Hamburg wurde dieser Rundumservice deutschlandweit nicht nur am häufigsten angeboten, er kostete auch am meisten: genau 100 Euro mehr als beim Billigsten in Chemnitz. Zwischen dem teuersten und dem in der Hansestadt mit 95,20 Euro günstigsten Anbieter liegen immerhin auch noch 46 Prozent. Die geringste Preisdifferenz gab es in Düsseldorf mit Preisen zwischen 93 und 94,95 Euro.



Lagerung mit Wäsche

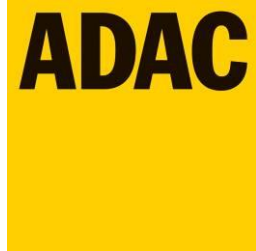
Die Lagerung mit Wäsche wurde 44 Mal angeboten, und zwar deutschlandweit mit Preisen zwischen 25 Euro in Berlin und Saarbrücken sowie 119 Euro in München, ergibt eine Spanne von 476 Prozent. Saarbrücken war allerdings auch die Stadt mit der größten Preisdifferenz für diese Dienstleistung: zwischen 25 und 64 Euro. Am geringsten war die Differenz in Nürnberg mit Kosten zwischen 41,65 und 48 Euro. Die Stadt, in der dieses Paket deutschlandweit am häufigsten angeboten wurde, war Frankfurt am Main. Auf 40 bis 79 Euro beliefen sich hier die Kosten.

Lagerung mit Umstecken

Bei 31 der Umfrage-Teilnehmer beinhalteten die Preise das Lagern samt Umstecken. Zwischen dem mit 34,90 Euro billigsten in Chemnitz und dem teuersten in Potsdam mit 99 Euro liegen fast 250 Prozent Unterschied. Auf Städteebene ergab sich die größte Differenz in Nürnberg, wo der Service zwischen 45 und 114,90 Euro kostete, die geringste in Saarbrücken mit 59 bis 69 Euro. Am häufigsten wurde die Dienstleistung in Braunschweig angeboten mit Preisen zwischen 39 und 58 Euro.

Lagerung mit Umstecken und Wuchten

Die Lagerung inclusive Umstecken und Wuchten wurde 22 Mal angeboten. Die deutschlandweite Preisspanne: 49,90 Euro in Magdeburg, 99 Euro in Augsburg und Hannover.



So haben wir getestet

Jedes Jahr die gleichen Spielchen: Im Herbst Sommerreifen runter – Winterreifen rauf. Im Frühjahr Winterreifen runter – Sommerreifen rauf. Und dann: wohin damit während ihrer Ruhephase? Ab zum Profi? Das kostet zwar etwas, ist aber allemal besser als irgendeine Notlösung.

Der ADAC hat sich umgesehen und in einer Stichprobe Preise für die Reifenlagerung in 30 deutschen Städten ermittelt. Einbezogen wurden die Hauptstädte aller Bundesländer, ergänzt durch bis zu zwei nächstgrößte Städte über 200.000 Einwohner in jedem Land.

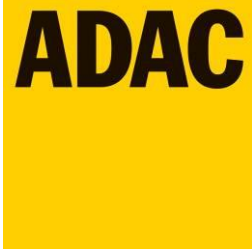
Je zehn Anbieter in 30 Städten

In jeder Stadt wurden die Angebote von zehn Anbietern betrachtet. Laut GfK (Gesellschaft für Konsumforschung) sind die bedeutendsten Vertriebswege für den Reifenkauf und Radwechsel der Reifenfachhandel (43 Prozent), markengebundene Autohäuser (23 Prozent) und freie Kfz-Werkstätten (16 Prozent). Dementsprechend wurden pro Stadt per Zufall fünf Reifenfachhändler, drei Autohäuser und zwei freie Werkstätten ausgesucht.

Abfrage per Mail und Telefon

Mit der Preisabfrage und der Auswertung der Daten beauftragte der ADAC die Knapp Quality Solutions in München, die seit Jahren auf dem Gebiet des Qualitätsmanagements tätig ist. Die Anbieter wurden zwischen dem 20. Juni und dem 10. Juli 2017 per Mail angeschrieben. Gefragt wurde nach den Kosten für die Lagerung von vier Rädern mit Reifen der Standardgröße 195/65R15 während einer Saison. Dabei wurde auch ermittelt, ob Zusatzleistungen wie zum Beispiel eine Räderwäsche, Wuchten oder das Montieren der anderen Räder im Preis enthalten sind, oder ob es Paketangebote gibt. Waren die schriftlichen Antworten unvollständig oder gab es keine Mailadresse, wurden die Anbieter zwischen dem 23. Juni und dem 10. Juli telefonisch kontaktiert.

Die Qualität der Lagerung und der Zusatzangebote wurde bei dieser Preisrecherche nicht beurteilt.



Das sollten Sie bei der Reifenlagerung beachten

Generell gilt: Ein Preisvergleich lohnt sich immer. Dabei sollte man auch nach Zusatzleistungen und Paketpreisen fragen. Da viele Anbieter die Lagerung von Reifen zur Kundenbindung nutzen, ist die Lagerung im ersten Jahr manchmal auch kostenlos. Dann zahlt man nur für das Umstecken der Räder. Außerdem gibt es zur Wechselsaison oft auch Sonderaktionen.

Darüber hinaus ist Folgendes wichtig:

- Ortsnahen Fachbetrieb auswählen, damit man bei einem plötzlichen Wintereinbruch keine langen Strecken zurücklegen muss
- Reifen bei der Übergabe zusammen mit dem Fachpersonal überprüfen und ein Protokoll mit den wichtigsten Daten und dem Zustand bei der Übergabe anfertigen (siehe unten). Auch Fotos sind nützlich
- Klären, wer bei Verlust oder Beschädigung der Reifen haftet, und ob eine Versicherung im Preis eingeschlossen ist
- Darauf achten, dass jedes Rad mit der ursprünglichen Positionierung markiert wird, damit die Räder später seitengleich getauscht werden können
- Falls das Fahrwerk Unruhen ausweist, ist ein Wuchten der Räder vonnöten. Wenn das Auto bei der Fahrt ruhig auf der Straße liegt, muss nicht vor jeder Montage gewuchtet werden
- Verschleiß der Reifen prüfen und bei Bedarf Einzelheiten eines Austauschs besprechen. Neue Reifen sollten bei der Montage möglichst „jung“ sein (erkenntlich aus der DOT-Nummer auf der Reifenflanke)
- Vereinbaren, dass der Anbieter rechtzeitig an den Reifenwechsel der nächsten Saison erinnert und einen Termin vorschlägt
- Klären, wie lange die maximale Aufbewahrungsfrist ist, und was passiert, wenn der Autofahrer die Reifen nicht fristgerecht abholt