



Presseinformation

26. Januar 2023

61. Deutscher Verkehrsgerichtstag in Goslar

AK VII Fahrtenbuchauflage – Halterhaftung durch die Hintertür?

Die Auflage, ein Fahrtenbuch zu führen, ist möglich, wenn der verantwortliche Fahrer nach einem schwerwiegenden Verstoß nicht ermittelbar war. Während die Rechtsprechung bisher die Eintragungsfähigkeit des Verstoßes in Flensburg für hinreichend erachtet hat, erscheint das seit der letzten Änderung der Bußgeldkatalogverordnung nach bestimmten Verstößen unverhältnismäßig: Seit Ende 2021 drohen Punkte schon bei qualifiziertem Falschparken. Der Arbeitskreis beschäftigt sich sowohl mit den Ermessensspielräumen für Behörden und Gerichte wie auch mit den Grenzen der Zumutbarkeit.

Nach Ansicht des ADAC kann eine Fahrtenbuchauflage durchaus einen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit leisten, wenn wiederholt massiv gegen Verkehrsvorschriften verstoßen wurde und der Fahrer nie ermittelt werden konnte, weil der Halter die Auskunft verweigert. Allerdings wird dieses Instrument aktuell weder nach bundeseinheitlichen Kriterien genutzt noch praxisgerecht vermerkt.

Dem ADAC ist in diesem Zusammenhang vor allem die Verhältnismäßigkeit der Maßnahme wichtig. Dabei ist insbesondere zu hinterfragen, ob allein die Eintragungsfähigkeit des zugrunde liegenden Verstoßes die Anordnung rechtfertigt. Auch sollte geprüft werden, ob es sich um einen wiederholten Fall der Nichtermittelbarkeit des verantwortlichen Fahrers handelt. Aus Sicht des ADAC scheint die Anordnung einer Fahrtenbuchauflage nicht erforderlich, wenn die Ermittlung erstmalig nicht möglich ist. Die Polizei hat den Halter frühzeitig zu kontaktieren und alle gesetzlich vorhandenen Maßnahmen zur Fahrerermittlung zu ergreifen, da Ermittlungsdefizite nicht zu Lasten des Fahrzeughalters gehen dürfen.

Pressekontakt

ADAC Newsroom
T +49 89 76 76 54 95
aktuell@adac.de

**Allgemeiner Deutscher
Automobil-Club e.V.**

Newsroom

Hansastraße 19
80686 München
T +49 89 76 76 54 95
F +49 89 76 76 28 01

aktuell@adac.de

presse.adac.de